

830.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 11 listopada 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będącej w budowie linii normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będącej w budowie linii normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 62 poz. 615), zawierający przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów tą linią, uzupełnia się w końcu przez dodanie nowej taryfy wyjątkowej o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA

na przewóz buraków cukrowych i pastewnych oraz wytlóków buraczanych.

Przy przesyłkach wagonowych buraków cukrowych i pastewnych oraz wytlóków buraczanych, przewożonych po linii Zgierz—Kutno, przewożne wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się według obowiązującej na tej linii taryfy tymczasowej ze zniżką 30%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 18 listopada 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*