

83.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 stycznia 1925 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu przewozu czasopism, broszur i książek na będącej w budowie kolei Kutno—Płock—Radziwie.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na będącej w budowie normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Płock—Radziwie, otwartej dla tymczasowego ruchu osobowego (Dz. U. R. P. z r. 1924, № 33, poz. 346), zostaje dopuszczony przewóz czasopism, broszur i książek pomiędzy stacjami wymienionej kolei na podstawie przepisów, zawartych w rozdziale VI części II Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 31, poz. 193) z następującymi, poniżej wymienionymi zmianami i uzupełnieniami:

1) w punkcie 1 drugie zdanie od słów „Na przewóz” do końca, skreśla się;

2) w punkcie 2 liczbę „100 kg.” zmienia się na „50 kg.”;

3) punkty 5, 6 i 7 zmienia się jak następuje:
„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu i oblicza się ją po 30 gr. za każde 50 kg. i każde 10 km., przyczem każde zaczęte 50 kg. liczy się za 50 kg. oraz każde zaczęte 10 km. za 10 km. Opłata za przechowanie wynosi 20 gr. za każdą sztukę i zaczęłą dobę.

6. Przewóz czasopism i t. p. odbywa się za dokumentami, używanymi przy przewozie bagażu.

7. Kolej ma prawo w każdym czasie zawiesić lub zupełnie odwołać przewóz czasopism, broszur i książek i nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, zaginięcie, brak lub uszkodzenie przesyłki tak w drodze jak i na stacjach, oprócz wypadków, kiedy szkoda powstała wskutek złego zamiaru lub oczywistego niedbalstwa pracowników kolejowych; w tych przypadkach odszkodowanie powinno być uiszczone w całej sumie udowodnionych przez poszkodowanego strat”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*