

**898.****Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 28 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei

Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 62, poz. 615), zawierającym przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów temi linjami wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W dziale A. „Przepisy o przewozie” w par. 2 skreśla się ostatnią poz. „e) zboża zsysem”.

W tymże dziale A. w par. 7 w końcu oznaczenie „(B. § 5)” zmienia się na „(B. § 6)”, zaś w końcu par. 12 słowa: „niniejszym § 11” zmienić na: „niniejszym § 12”.

W dziale B. „Opłaty” w par. 1 skreśla się słowa: „i 3) Nasielsk—Sierpc”.

W par. 1 tegoż działu B. pod gr. V dodaje się nowy par. 2 o brzmieniu następującem:

„§ 2. Za przewóz państwową normalnotorową linią kolejową Nasielsk—Sierpc towarów, należących do osób prywatnych, pobiera się opłaty następujące:

#### I.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy III:

po 1,4 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### II.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy IV:

po 1,2 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### III.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy V:

po 0,9 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### IV.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VI:

po 0,7 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### V.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VII:

po 0,5 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### VI.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VIII:

po 0,4 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### VII.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy IX:

po 0,3 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

#### VIII.

Za zwierzęta domowe żywe, jak: konie, bydło rogate, cielęta, świnie, wieprze i t. p. oraz ptactwo domowe żywe, bez opakowania:

po 70 groszy od wagonu i kilometra.

Dotychczasowe paragrafy 2, 3, 4 i 5 tegoż działu B. zmienia się odpowiednio na 3, 4, 5 i 6.

§ 5 (dawny 4) o opłatach stacyjnych otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 5. Oprócz powyższych opłat za przewóz pobiera się następujące opłaty stacyjne:

a) na liniach Kutno—Płock i Zgierz—Kutno po 25 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe, żywe bez opakowania (B. § 1 gr. V)—po 20 złotych od wagonu;

b) na linii Nasielsk—Sierpc—za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klas III i IV—po 20 groszy i do klas V, VI, VII, VIII i IX—po 15 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe żywe, bez opakowania (B. § 2, gr. VIII)—po 10 złotych od wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1924 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*