

## 801.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 19 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. 1924 r. № 52, poz. 531) wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 28”.

(obowiązuje do 30 września 1924 r.)

Na przewóz żyta siewnego (z gr. 1).

1) **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich — do stacyj Białystok, Crodno i Wołkowysk.

2) **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki wagonowe żyta siewnego oblicza się według taryfy normalnej kl. VI, niższej o 25%.

3) **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa Starostw, Towarzystw lub Kółek Rolniczych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i z mocą obowiązującą od dnia 20 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

---