

798.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu
w porozumieniu z Ministrem Kolei**

z dnia 17 września 1924 r.

o zamknięciu sprzedaży obligacji Serji I 10% pożyczki kolejowej w sumie 50.000.000 złotych oraz o ustaleniu planu umorzenia dla tej sumy i sposobu obliczania wypłat z tytułu tej pożyczki.

Na podstawie § 9 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 15 stycznia 1924 r. w przedmiocie wypuszczenia Serji I-ej 10% pożyczki kolejowej (Dz. U. R. P. № 5, poz. 40), §§ 9, 10 i 14 p. b. rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 kwietnia 1924 r. o zmianie ustroju pieniężnego (Dz. U. R. P. № 34, poz. 351), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 kwietnia 1924 r. o wierzytelnościach w walutach obcych i w złotych w złocie, hipotecznie zabezpieczanych (Dz. U. R. P. № 36, poz. 385), zarządza się co następuje:

§ 1. Sprzedaż obligacji Serji I-ej 10% pożyczki kolejowej zostaje zamknięta.

§ 2. Ustala się sumę wypuszczonych obligacji Serji I-ej 10% pożyczki kolejowej, wynoszącą 50.000.000 złotych wartości imiennej i dla tej sumy ustala się załączony plan umorzenia.

§ 3. Ustala się sposób obliczenia kursu złotego przy wypłatach za ubiegłe kupony i umorzone obligacje Serji I-ej 10% pożyczki kolejowej przez określenie wartości złotego, jako równej wartości dziewięciu trzydziestych pierwszych części grama czystego złota, według kursu, obowiązującego w dniu dokonania wypłaty zgodnie z obwieszczeniem Ministra Skarbu, wydanem na podstawie § 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 kwietnia 1924 r. o wierzytelnościach w walutach obcych i w złotych w złocie, hipotecznie zabezpieczanych (Dz. U. R. P. № 36, poz. 385); w tych jednakowoż wypadkach, gdy z dokonanego na tej podstawie przerachowania przypada do wypłaty kwota mniejsza, niż imienna wartość podlegających zapłacie obligacji i kuponów — wypłaca się sumę, równą tej imiennej wartości.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

Plan umorzenia Serji I-ej 10% Pożyczki Kolejowej dla sumy 50.000.000 złotych.

Załącznik do § 2 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Kolei z dnia 17 września 1924 r. poz. 798.

Rz	Termin płatności raty	Pozostaje do umorzenia przed zaplaceniem raty	Pozostałość zeszłego półrocza łącznie z 50%	Rata złotych 4.012,129,36 zwiększona o pozostałość zeszłego półrocza oprocentowana na 50%	Z raty złotych 4.012,129,36 zwiększonej o oprocentowaną pozostałość zeszłego półrocza:		Pozostało do umorzenia po zaplaceniu raty	Pozostałość na następne półrocze oprocentowana na 50%			
					Procent od kapitału nieumorzonego	Pozostało do umorzenia.			Podlega umorzeniu na sumę	Pozostało na następne półrocze	
1	1 sierpnia 1924 r.	50.000.000	—	4.012.129	36	2.500.000	1.512.129	36	48.490.000	2.235	83
2	1 lutego 1925 r.	48.490.000	2.235	4.014.365	19	2.424.500	1.589.865	19	46.905.000	5.108	45
3	1 sierpnia 1925 r.	46.905.000	5.108	4.017.237	81	2.345.250	1.671.987	81	45.235.000	2.087	20
4	1 lutego 1926 r.	45.235.000	2.087	4.014.216	56	2.261.750	1.752.466	56	43.485.000	2.589	89
5	1 sierpnia 1926 r.	43.485.000	2.589	4.014.719	25	2.174.250	1.840.469	25	41.645.000	492	71
6	1 lutego 1927 r.	41.645.000	492	4.012.622	07	2.082.250	1.930.372	07	39.715.000	390	67
7	1 sierpnia 1927 r.	39.715.000	390	4.012.520	03	1.985.750	2.026.770	03	37.690.000	1.858	53
8	1 lutego 1928 r.	37.690.000	1.858	4.013.987	89	1.884.500	2.129.487	89	35.565.000	4.712	28
9	1 sierpnia 1928 r.	35.565.000	4.712	4.016.841	64	1.778.250	2.238.591	64	33.330.000	3.771	22
10	1 lutego 1929 r.	33.330.000	3.771	4.015.900	58	1.666.500	2.349.400	58	30.985.000	4.620	61
11	1 sierpnia 1929 r.	30.985.000	4.620	4.016.749	97	1.549.250	2.467.499	97	28.520.000	3.942	05
12	1 lutego 1930 r.	28.520.000	2.624	4.014.754	33	1.426.000	2.588.754	33	25.935.000	4.537	48
13	1 sierpnia 1930 r.	25.935.000	3.942	4.016.071	41	1.296.750	2.719.321	41	23.220.000	700	52
14	1 lutego 1931 r.	23.220.000	4.537	4.016.666	84	1.161.000	2.855.666	84	17.375.000	3.347	27
15	1 sierpnia 1931 r.	20.365.000	700	4.012.829	54	1.018.250	2.994.579	54	14.230.000	5.045	06
16	1 lutego 1932 r.	17.375.000	4.808	4.016.937	88	868.750	3.148.187	88	10.930.000	4.175	46
17	1 sierpnia 1932 r.	14.230.000	3.347	4.015.476	63	711.500	3.303.976	63	7.465.000	4.120	64
18	1 lutego 1933 r.	10.930.000	4.175	4.016.304	82	546.500	3.469.804	82	3.825.000	—	—
19	1 sierpnia 1933 r.	7.465.000	5.045	4.017.174	42	373.250	3.643.924	42	—	—	—
20	1 lutego 1934 r.	3.825.000	4.120	4.016.250	00	191.250	3.825.000	00	—	—	—
									50.000.000		