

768.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 31 lipca 1924 r.

zmieniająca niektóre postanowienia ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych.

Art. 1. Ustawa z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. P. № 59 poz. 356) otrzymuje tytuł następujący: „o budowie kanałów żeglownych i regulacji rzek żeglownych.”

Art. 2. Art. 1 powołanej wyżej ustawy przestaje obowiązywać w dotychczasowym brzmieniu, a otrzymuje brzmienie następujące:

„Budowa dróg wodnych, a w szczególności:

- 1) regulacja rzek dla żeglugi;
- 2) budowa kanałów żeglownych i kanalizacja rzek żeglownych wraz z wszelkimi urządzeniami pomocniczymi dla żeglugi będzie przeprowadzona

bądź wyłącznie kosztem Państwa, bądź kosztem Państwa z udziałem stron interesowanych, bądź wreszcie przez przedsiębiorstwa prywatne na podstawie koncesji, udzielanej przez Ministra Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych, Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Reform Rolnych i Kolei Żelaznych na okres czasu nie dłuższy niż 90 lat. Przy udzielaniu koncesji należy zastrzedz między innymi warunki, zabezpieczające należyte wykonanie i prowadzenie przedsiębiorstwa.

Minister Robót Publicznych może po porozumieniu się z Ministrami Spraw Wojskowych i Spraw Wewnętrznych udzielić pozwolenia na przeprowadzenie studjów wstępnych, przy których wykonaniu stosowane będą przepisy art. 132 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102 poz. 936). Pozwolenie takie nie daje prawa wyłączności przeprowadzenia studjów, ani prawa pierwszeństwa do uzyskania koncesji.”

Art. 3. W art. 3 powołanej na wstępie ustawy wyrazy: „i spławnych”—skreśla się.

Art. 4. Art. 7 powołanej na wstępie ustawy przestaje obowiązywać w dotychczasowym brzmieniu, a otrzymuje brzmienie następujące:

„Na rzecz budowy i urządzeń, wykonywanych w myśl niniejszej ustawy, mogą być wyłączone, względnie ograniczone własność nieruchoma i inne prawa w myśl przepisów ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102 poz. 936) o wyłączeniu i prawach przymusowych.”

Art. 5. Po art. 7 dodaje się art. 8 i 9 następującej treści:

„Art. 8. Dla wykonania zadań, w niniejszej ustawie przewidzianych, Minister Robót Publicznych może w granicach budżetu ustanawiać i znosić w drodze rozporządzenia niezespólone z władzami administracyjnymi I i II instancji specjalne urzędy techniczne.

Urzędom takim może być przez Ministrów Robót Publicznych i Spraw Wewnętrznych przekazane w drodze rozporządzenia sprawowanie policji nad żeglugą i spławem oraz inspekcja statków i innych obiektów pływających”.

„Art. 9. Moc obowiązującą ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych w brzmieniu, nadanem jej niniejszą ustawą, rozciąga się na województwo śląskie z tem, że przy przeprowadzeniu studjów wstępnych i wyłączeń na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego należy stosować przepisy pruskiej ustawy o wyłączeniu z dnia 11 czerwca 1874 r. (Zbiór Pr. Pruskich str. 221), na cieszyńskiej zaś części województwa śląskiego przepisy austriackiej ustawy z dnia 13 lutego 1876 r. (Dz. Ust. P. № 30) o wyłączeniu na cele budowy i utrzymywania w ruchu kolei żelaznych.”

Art. 6. Art. 8 powołanej na wstępie ustawy otrzymuje numerację „art. 10.”

Art. 7. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Robót Publicznych w porozumieniu z interesowanymi ministrami.

Art. 8. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Jakimowicz*
