

**753.****Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 27 sierpnia 1924 r.

**o zmianie taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971; № 132, poz. 1090 i z r. 1924: № 24, poz. 254; № 35, poz. 375 i № 53, poz. 539) wprowadza się następujące zmiany:

**We Wstępie.**

1. W punkcie II, w rozdziale B, dział a-a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) z opłatami normalnemi:

1. Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia,
2. Wejherowo — Zamostne”.

2. W tymże punkcie II i rozdziale B skreśla się słowa „z podwyższonemi o 100 proc. opłatami z części II taryfy: Wejherowo—Zamostne”, stanowiące dział a—c).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*