

668.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 lipca 1924 r.

o rozciągnięciu mocy obowiązującej na górnośląską część województwa śląskiego rozporządzenia wykonawczego Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej

(Dz. U. R. P. № 38 poz. 226) oraz ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej na górnośląską część województwa śląskiego oraz w przedmiocie zmian w statucie Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 59 poz. 595),—zarządza się co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej, łącznie z załącznikami 2 i 3 [(statutem dyrekcyjnej rady kolejowej i regulaminem wyborczym przedstawicieli powiatowych ciał samorządowych do dyrekcyjnej rady kolejowej) — Dz. U. R. P. № 91 poz. 675)]— rozciąga się na górnośląską część województwa śląskiego.

§ 2. Jednego członka i jednego zastępcę członka do Państwowej Rady Kolejowej z grupy przedstawicieli powiatowych ciał samorządowych województwa śląskiego wybiera Rada Wojewódzka.

§ 3. Pierwszy okres trwania mandatów członków i zastępców członków Państwowej Rady Kolejowej oraz dyrekcyjnej rady kolejowej w Katowicach, wybranych na zasadzie powołanej na wstępie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. i niniejszego rozporządzenia, określa się na czas do 7 kwietnia 1925 r., t. j. do czasu ukończenia pierwszego okresu trzechletniego Państwowej Rady Kolejowej i dyrekcyjnych rad kolejowych w innych okręgach.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*
