

## 615.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 15 lipca 1924 r.

o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych na będących w budowie linjach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock, Zgierz-Kutno i Nasielsk-Sierpc.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Na będących w budowie linjach normalnotorowych kolei państwowych, mianowicie: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc zostaje dopuszczony, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów, należących do osób prywatnych, wyłącznie w komunikacji miejscowej każdej z tych linii, na podstawie przepisów i taryfy, zawartych w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 lipca 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8 lutego 1924 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budujących się linjach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 141) oraz 2) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 marca 1924 r. o zmianie opłat przewozowych i dodatkowych na budujących się linjach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 23, poz. 252).

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Załącznik do rozp. Ministra Kol.  
z dn. 15 lipca 1924 r. poz. 615.

**Przepisy i taryfa**

dla tymczasowego przewozu towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie linjach normalnotorowych kolei państwowych: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc.

**A.****Przepisy o przewozie.**

W okresie ruchu tymczasowego, na będących w budowie linjach normalnotorowych kolei państwowych, mianowicie: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc, przewóz towarów, należących do osób prywatnych odbywa się na warunkach następujących:

§ 1. Przewóz dokonywany jest tylko w przesyłkach wagonowych między wszystkimi stacjami każdej z tych linii oddzielnie, w miarę otwierania stacji do przyjmowania i wydawania towarów i w zależności od ilości wolnego do przewozu taboru.

§ 2. Do przewozu nie przyjmuje się:

- a) materiałów wybuchowych i samozapalnych,
- b) przedmiotów ciężkich (ważących w jednej sztuce więcej niż 1500 kg.),
- c) przedmiotów, przekraczających skrajnie (gabaryt) taboru kolejowego,
- d) przedmiotów cennych, jak: złota, srebra i platyny w sztabach i wyrobach, drogich kamieni i t. p.,
- e) zboża zsysem.

§ 3. Czas otwarcia stacji do przyjmowania towarów, wskazanie rodzaju i ilości towaru, mogącego być wysłanym codziennie lub perjodycznie, określa według swego uznania Dyrekcja Budowy, która wydaje specjalne okólniki dla każdej z tych kolei, wywieszane na stacjach do wiadomości publicznej. Poza tem Dyrekcja Budowy ma prawo w każdej chwili wstrzymać ruch towarowy lub też czasowo go zawiesić.

§ 4. Za terminowość dostawy towarów Dyrekcja Budowy nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

§ 5. Nadawcy obowiązani są składać zawiadowcy stacji nadania zgłoszenia o ilości i rodzaju towarów, jakie zamierzają przewieźć i, po otrzymaniu zezwolenia, zwozić takowe do stacji na termin oznaczony. Miejsca do składania towarów dla naładunku na wagony wskazuje zawiadowca stacji, a towar pozostaje pod dozorem i odpowiedzialnością nadawcy.

§ 6. Wagony należy zamawiać piśmiennie na stacji nadawczej nie później niż na 48 godzin przed dostarczeniem przesyłki do ekspedycji.

§ 7. Na każdy załadowany wagon powinien być sporządzony osobny list przewozowy oraz jego wtórnik według wzoru ustalonego dla kolei o ruchu normalnym. Blankiety listów przewozowych nabywa się na stacjach po cenie ustalonej w niniejszej taryfie (B. § 5).

§ 8. Termin do załadowania wagonu, wolny od postojowego, wynosi 8 godzin służbowych, licząc od chwili podstawienia wagonu. Za zatrzymanie wa-

gonów pod naładunkiem ponad ten termin, nadawca płaci po 18 złotych od wagonu za każdą dobę. Opłatę tę pobiera stacja nadania. Przed jej uiszczeniem nie wysyła się towaru do stacji przeznaczenia. Opłatę po 18 złotych od wagonu i każdą dobę winien nadawca także wtedy uiścić, jeżeli w ciągu przysługujących mu 8-miu godzin służbowych wcale nie przystąpi do naładunku. Za wagony 30-tonowe opłaty powyższe pobiera się z podwyższeniem o 50%.

§ 9. Naładunek zgłoszonego do wystania towaru winien być dokonany przez nadawcę, według wskazówek stacji i w żadnym razie nie wyżej ponad ładowność wagonu.

§ 10. Za nadwyżkę ponad ładowność wagonu i uszkodzenie taboru nadawcy obowiązani są uiścić: za uszkodzenie wagonu— należność w wysokości ustalonej przez kolej według aktów o tych uszkodzeniach, a za nadwyżkę ponad ładowność wagonu dopłatę w wysokości sześciokrotnej opłaty za przewóz od stacji nadawczej do stacji odbiorczej tej wagi przesyłki, która przenosi dopuszczalne 5% -owe przekroczenie ładowności wagonu. W razie ujawnienia przedmiotów, których koleje te nie przyjmują do przewozu (§ 2), nadawcy obowiązani są niezależnie od przewoźnego uiścić opłatę w wysokości 2 groszy za każdy kilogram wagi (brutto) przesyłki.

§ 11. Ochrona przewożonego towaru obowiązuje nadawcę i kolej nie ponosi odpowiedzialności ani za całość, ani za zepsucie towarów tak w drodze, jak i na stacjach, oprócz wypadków, w których szkoda powstała wskutek udowodnionej złej woli pracowników kolejowych. Osobie, wyznaczonej przez nadawcę do konwojowania towaru, wydaje stacja imienne pisemne zezwolenia na prawo bezpłatnego przejazdu do stacji przeznaczenia towaru i z powrotem, przyczem, przy nadaniu towaru więcej ponad jeden wagon, nadawca ma prawo wyznaczyć na całą partję tylko jednego dozorcę. Otrzymane zezwolenie dozorca przedkłada kasie stacji nadania do ostemplowania. Przy załadunku towaru do wagonów krytych, nadawca może zamknąć wagony na własne zamki (kłódki) lub zaplombować swoją plombownicą.

§ 12. Wyładunek towaru na stacji przeznaczenia winien być dokonany przez odbiorcę towaru. Miejsce wyładunku wskazuje zawiadowca stacji i wszystkie jego zarządzenia w tym przedmiocie obowiązują odbiorcę towaru. Na wyładowanie towaru przysługuje odbiorcy 8 godzin służbowych, licząc od chwili podstawienia wagonów do wyładowania. Za nieukończenie wyładowania towaru z wagonów w tym terminie pobiera się od odbiorcy opłatę w wysokości po 18 złotych za każdą dobę przetrzymania wagonu. Jeżeli zaś odbiorca do wyładowania zupełnie nie przystąpił, to, po upływie 12-tu godzin od chwili podstawienia wagonu do wyładowania, towar wyładowuje się na skutek zarządzenia zawiadowcy stacji i pozostawia się na stacji do odebrania go przez odbiorcę na ryzyko i odpowiedzialność ostatniego, przyczem pobiera się opłatę w wysokości po 18 złotych od wagonu za jedną dobę zatrzymania wagonu oraz po 12 złotych od wagonu za wyładowanie towaru środkami kolei. Wywóz towaru ze stacji przeznaczenia winien być dokonany przez odbiorcę nie później jak w ciągu 24 godzin, licząc od chwili wy-

ładowania. W razie niewykonania tego przez odbiorcę, zawiadowca stacji może zarządzić usunięcie towaru z zajmowanego przezeń miejsca na inne miejsce, przyczem odbiorca pokrywa wszystkie wydatki, poniesione przez kolej za usunięcie towaru, oraz opłatę za zajęcie miejsca na stacji w wysokości 10 złotych od ładunku wagonowego, licząc za każdą rozpoczętą dobę po upływie 24 godzin, wyznaczonych na zabranie towaru przez odbiorcę. Za przesyłki wyładowywane z wagonów 30-tonowych, opłaty, wskazane w niniejszym § 11, pobiera się z podwyższeniem o 50%.

§ 13. Na życzenie właścicieli towarów prywatnych, po uprzednim wyjednanu przez nich zezwolenia Naczelnika Oddziału, względnie upoważnionego zawiadowcy odnośnej stacji, mogą być składane na terenie stacyjnym, na czas nie dłuższy, niż 3 doby, towary, podlegające naładowaniu lub wyładowaniu z uiszczeniem opłaty po 10 złotych od ładunku wagonowego i za każdą rozpoczętą dobę. Za ładunki 30-tonowe opłatę tę pobiera się z podwyższeniem o 50%. Za złożone na terenie stacyjnym towary Dyrekcja Budowy nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie ich zaginięcia, braku lub uszkodzenia. W razie nieusunięcia z terenu kolejowego złożonego na nim towaru we wskazanym wyżej terminie 3-dniowym, Dyrekcji Budowy przysługuje prawo bezwzględnego sprzedania zalegającego towaru możliwie najkorzystniej bez żadnych dalszych formalności. Z otrzymanej ze sprzedaży sumy Dyrekcja Budowy potrąca przypadającą jej opłatę za cały czas zajęcia pod towar terenów kolejowych i opłatę za skutecznienie sprzedaży towaru w wysokości 10% od sumy sprzedaży, a resztę, o ile takowa się okaże, pozostawia do rozporządzenia właściciela towaru.

§ 14. Jeżeli do jakiegokolwiek przesyłki niezbędne będą specjalne urządzenia, winien takowych dostarczyć nadawca.

§ 15. Za zajęcie torów przez wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne itp.), zajmujące tory na stacji macierzystej, pobiera się po 2 złote za każdą rozpoczętą dobę i wagon. Za przetrzymanie wagonów specjalnych prywatnych właścicieli na stacjach oprócz macierzystej pobiera się po 3 złote za każdą rozpoczętą dobę i wagon.

§ 16. Za podstawienie wagonu na wniosek nadawcy lub odbiorcy na inne miejsce, niż to, które przez kolej zostało przeznaczone do naładowania lub wyładowania pobiera się po 4 złote od wagonu.

§ 17. Zgłoszenia o zwrot nadpłat składają osoby, od których takowe zostały pobrane, Naczelnikowi Oddziału lub do Dyrekcji Budowy państwowych kolei nie później, niż w ciągu 90 dni od dnia przybycia towaru na stację przeznaczenia. Przekroczenie tego terminu pociąga za sobą utratę prawa do zgłoszenia reklamacji o zwrot nadpłaty.

§ 18. Towar wyładowany i nieodebrany ze stacji w ciągu dni 14, — a łatwopujący się albo żywy w ciągu 24 godzin — sprzedaje się przez licytację z rozporządzenia Naczelnika Oddziału. Nadwyżkę kwoty, otrzymanej ze sprzedaży, ponad przypadające kolei należności wydaje się okazielowi pokwitowania, wydanego nadawcy przy nadaniu towaru.

**B.****O p ł a t y.**

§ 1. Za przewóz państwowymi normalnotorowymi linjami kolejowymi, mianowicie: 1) Kutno—Płock, 2) Zgierz—Kutno i 3) Nasielsk—Sierpc, towarów, należących do osób prywatnych, pobiera się opłaty następujące:

**I.**

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas III i IV:

po 2,5 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

**II.**

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas V i VI:

po 1,5 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

**III.**

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas VII i VIII:

po 0,8 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

**IV.**

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klasy IX:

po 0,4 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

**V.**

Za zwierzęta domowe żywe, jak: konie, bydło rogate, cielęta, świnie, wieprze itp. oraz ptactwo domowe żywe, bez opakowania:

po 130 groszy od wagonu i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz oblicza się najmniej za 5 kilometrów, powyżej zaś 5-ciu km. — za rzeczywistą ilość pełnych kilometrów.

§ 3. Opłaty za przewóz i inne opłaty zaokrągla się w sumie ostatecznej do pełnych groszy wzwyż.

§ 4. Oprócz powyższych opłat za przewóz pobiera się opłaty stacyjne w wysokości po 25 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe żywe bez opakowania (§ 1 gr. V) — po 20 złotych od wagonu.

§ 5. Wszystkie inne opłaty dodatkowe, niewymienione w niniejszych przepisach i taryfie, pobiera się w odnośnych wypadkach według Wykazu opłat dodatkowych części II taryfy towarowej, obowiązującej na kolejach normalnotorowych.