

578.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 27 czerwca 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującami taryfę towarową polskich kolei żelaznych, wyszczególnionemi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych, z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych z dnia 4 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 49, poz. 502) i z dnia 17 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 52, poz. 531) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

Do art. 72 dodaje się nowe II Postanowienie wykonawcze o brzmieniu następującem:

„(Post. Wyk.) II. Czasowo, przy przewozach bezpośredniej komunikacji kolei wąskotorowych: 1) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów i 2) Miechów—Działoszyce z kolejami normalnotorowymi zaliczenia nie są dopuszczalne. W zależności od tego postanowienie wykonawcze do art. 72, ustalone rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) otrzymuje numerację I.”

Zmiana art. 75 o terminach dostawy dla kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 44, poz. 474) nie rozciąga się na koleje wąskotorowe.

B. W częściach II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P.

z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) wprowadza się zmiany następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe”:

Punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Za odległość przewozową kolei mniejszą, niż 5 km., przewoźne oblicza się za 5 km. z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Przewoźne i inne opłaty zaokrągla się w sumie ostatecznej do pełnych groszy wzwyż.”

W punk. 98 wszystkie opłaty I-go „Wykazu opłat miejscowych” przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych zmniejsza się o 50%.

Punkt 99, ustalony rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305) pozostaje bez zmiany.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 7 zmiana terminów wolnych od postojowego dla kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531) nie rozciąga się na koleje wąskotorowe.

W części IV „Tablice opłat przewozowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303 i № 52, poz. 531), dział I.” Opłaty za przewóz towarów, ustalone dla kolei wąskotorowych rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 roku (Dz. U. R. P. № 30, poz. 305) zmienia się na odległościach od 1 do 10 kilometrów w sposób następujący:

Za odległość kilometrów		Opłaty w groszach za 100 kilogramów								
		Przy przesyłkach zwyczaj. drobnych	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych							
Klasa przesyłek pośpiesznych	kl. I, II i III		kl. III i IV		kl. V i VI		kl. VII i VIII		kl. IX	
	z obliczeniem najmniej za:									
		wagę rzeczy-wistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.
			a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
1 — 5	54	36	36	27	27	21	21	18	18	17
6	58	39	39	29	29	22	22	19	19	18
7	62	41	41	31	31	23	23	20	20	18
8	65	44	44	33	33	24	24	20	20	18
9	69	46	46	35	35	25	25	21	21	19
10	72	48	48	36	36	26	26	21	21	19

Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. 18, poz. 184, № 30, poz. 303, № 35, poz. 376, № 41, poz. 439, № 43, poz. 455, № 49, poz. 502 i № 52, poz. 531) w myśl rozporządzenia z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*