

557.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 17 czerwca 1924 r.

**o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii kolejowej Nasielsk—Sierpc.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji pra-

wa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na normalnotorowej linii Nasielsk—Sierpc zostaje dopuszczony tymczasowy przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych między stacjami: Nasielsk, Wkra, Płońsk, Baboszewo, Raciąż, Zawidz, Sierpc, odległość między którymi wynosi:

Od i do stacji:	Wkra	Płońsk	Baboszewo	Raciąż	Zawidz	Sierpc
	k i l o m e t r ó w					
Nasielsk	15	30	41	56	75	88
Wkra		15	26	41	60	73
Płońsk			12	27	45	59
Baboszewo				16	34	48
Raciąż					19	32
Zawidz						14

**§ 2. Opłaty taryfowe wynoszą:**

- a) za przewóz osób:  
w klasie III po 6 groszy od osoby za kilometr  
w klasie II po 9 groszy " " " "  
w klasie I po 15 groszy " " " "
- b) za przewóz psów:  
po 3 grosze od psa za kilometr;
- c) za przewóz bagażu:  
6 groszy za każde 10 kg. i 10 km.;
- d) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych  
12 groszy za każde 10 kg. i 10 km.

§ 3. Do przewozu osób stosuje się w odnośnych wypadkach przepisy, zamieszczone w załączniku do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 346), przyczem mają zastosowanie ulgi taryfowe, przewidziane „Taryfą polskich normalnotorowych kolei państwowych za przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 z 1923 r. wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 4. Do przewozu psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych stosuje się odnośne przepisy, za-

warte w „Taryfie polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych“ (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 z r. 1923, wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 5. Kolej nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowość dostawy, jak również za opóźnienie pociągów lub niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo (ruch wstrzymać lub czasowo zawiesić).

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

---