

## 539.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 21 czerwca 1924 r.

**o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.**

Na mocy Dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971; № 132, poz. 1090 i z r. 1924 № 24, poz. 254 i № 35, poz. 375) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

**We wstępie**

W punkcie II, w rozdziale B działy a, b, c i d otrzymują brzmienie następujące:

- „a) w okręgu Gdańskim:
- a) z opłatami normalnymi: Toruń Mokre—Lubicz koło Torunia;
  - b) z podwyższonemi o 50% opłatami z części II taryfy:
    1. Chełmża—Melno,
    2. Puck—Krokowo,
    3. Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia,
    4. Zajęczkowo Lubawskie—Nowe Miasto Pomorskie;
  - c) z podwyższeniem o 100% opłatami z części II taryfy: Wejherowo—Zamostne;
  - b) w okręgu Krakowskim:
    - a) z podwyższonemi o 25% opłatami z części II taryfy:
      1. Piła—Jaworzno, Trzebinia—Skawce i Trzebinia—Siersza Wodna,
      2. Tarnów—Szczucin;
    - b) z podwyższonemi o 50% opłatami z części II taryfy:
      1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Suchąhorą,
      2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła;
      3. Muszyna—Krynica;
    - c) w okręgu Lwowskim:
      - a) z opłatami normalnymi: Lwów—Bełzec;
      - b) z podwyższonemi o 25% opłatami z części II taryfy:
        1. Borki Wielkie—Grzymałów,
        2. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
        3. Lwów—Podhajce,
        4. Lwów—Stojanów,
        5. Tarnopol—Zbaraż,
      - c) z podwyższonemi o 50% opłatami z części II taryfy: Drohobycz—Truskawiec;
      - d) w okręgu Stanisławowskim z podwyższonemi o 25% opłatami z części II taryfy.
        1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
        2. Dolina—Wygoda,
        3. Kołomyjskie koleje lokalne: Kołomyja—Stoboda Rungurska (Kopalnia) z odgałęzieniem Kołomyja—Przedmieście Nadwórniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,
        4. Wschodnio-galicyskie koleje lokalne: Biła Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopyczyńce, Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin Małopolski—Skąta;
        5. Pałahicze—Tlumacz“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*