

502.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 czerwca 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136 poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

P. 90 otrzymuje brzmienie następujące:

„90. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem [P], oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 3 groszy od wagonu i kilometra. Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego przewoźne to nie może być mniejsze, niż 300 groszy od wagonu. Za przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli, oznaczonych znakiem (W) i zaliczonych do taboru jednej z kolei polskich, opłaty się nie pobiera”.

§ 2. W części V Taryfy „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18 poz. 184) skreśla się „Postanowienia ogólne” tak do taryf wyjątkowych wewnętrznych, jak i do taryf wyjątkowych wywozowych, przywozowych i tranzytowych.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXIII.

Na tranzytowy przewóz **zwierząt domowych żywych** (z gr. 22).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Zemgale do granicy Państwa pod Zebrzydowicami.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*