

474.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 maja 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, wyszczególnionemi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16 maja 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 43, poz. 455) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 53 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczem (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) słowa: „5. Nasielsk—Lubicz” zmienia się na: „5. Sierpc — Lubicz”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczem (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) słowa:

„5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

W art. 88 skreśla się Postanowienie wykonawcze do ust. 3, ograniczające wysokość odszkodowania za zaginięcie, brak lub uszkodzenie przesyłki (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

B. W częściach II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), wprowadza się zmiany następujące:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156):

W okresie I w wykazie A kolei wąskotorowych państwowych Dyrekcji Warszawskiej nazwę kolei: „5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

W okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.“ słowa: „5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

2) W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”.

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 70, ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) pozostaje bez zmiany.

Punkt 99, ustalony rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 305) pozostaje bez zmiany.

3) W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe” zdanie ostatnie w uwadze 8-ej zmienia się jak następuje: „Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą według klasy VII najmniej jednak za 5.000 kg., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności, niż 5.000 kg.— za ładowność wagonu“.

4) Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184; № 30, poz. 303; № 35, poz. 376; № 41, poz. 439 i № 43, poz. 455) w myśl rozporządzenia z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*