

## 455.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 16 maja 1924 r.

**o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. We „Wstępie” do Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) w ust. II w wierszu 8 zdanie rozpoczynające się od słów „bez względu na to i t. d.” otrzymuje brzmienie następujące: „bez względu na to, czy odcinki te są oddzielone od siebie koleją prywatną, czy też koleją zagraniczną”.

§ 2. W części II tejże Taryfy „Postanowienia taryfowe” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 18 w wierszu trzecim ustępu a) skreśla się słowa „drobnicowych, pół- lub” oraz zdanie ostatnie od słów „O ileby” aż do końca.

P. 67 otrzymuje brzmienie następujące:

„67. A. Srebro, złoto i platyna, monety i pieniądze metalowe i papierowe, papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, perły prawdziwe oraz wyroby złote, srebrne i platynowe przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 1000 kg. według opłat dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100 %. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami pośpiesznym, przewoźne to podwyższa się o 50 %.

B. Następujące cenne przedmioty: kosztowne tkaniny z czystego jedwabiu, aksamit i tiul jedwabne (oprócz gazy jedwabnej młynarskiej), dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne, gobeliny i t. d.), futra kosztowne w skórkach, białach lub gotowe, mianowicie: bobry, foki, gronostaje, karakuły, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy,

sobołe, szenszyle i wydry, pióra strusie i marubucie, rajery i olejek różany — przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne według opłat dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50 %. Za przewóz tych kosztowności, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami osobowym, przewoźne to podwyższa się o 50 %, a pociągami pośpiesznym o 100 %”.

W p. 70 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„70. Za przedmioty długości ponad 7 m., nadawane jako przesyłki półwagonowe, t. j. o wadze 5000 kg. i wyżej, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 4000 kg. od każdego zajętego wagonu według rubryki a) właściwej klasy wagonowej. Za całowagonowe przesyłki tychże przedmiotów przewoźne oblicza się również za wagę rzeczywistą według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 7500 kg. od każdego zajętego wagonu według rubryki b) właściwej klasy wagonowej”.

P. 90 uzupełnia się zdaniem: „Za przewóz próżnych wagonów prywatnych, oznaczonych znakiem (w) i zaliczonych do taboru jednej z kolei polskich, opłaty się nie pobiera”.

W p. p. 96 i 97 opłaty 15 i 20 groszy od osi i od kilometra podwyższa się do 30 i 40 groszy, a najmniejsza należność do 60.000 groszy.

W p. 98 w II Wykazie opłat miejscowych nazwy stacji: „Podgórze - Płaszów” i „Podgórze - Wiśla” zmienia się na „Kraków - Płaszów” i „Kraków - Wiśla”.

W p. 99 norma zwyczajki „50 %” zmienia się na „25 %”, a zdanie drugie ustępu pierwszego otrzymuje brzmienie: „Za przewozy drzewa opałowego oraz za przewozy, dokonywane według taryf wyjątkowych (część V Taryfy), przewoźne oblicza się bez zwyczajki opłat”. W związku z tem skreśla się zdanie ostatnie tegoż ustępu pierwszego.

„W wykazie opłat dodatkowych” w p. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” w ust. b) p. 1) po słowach „pomosty przenośne” dodaje się „za zapory i zagrody przy przewozie zwierząt żywych”.

W p. 7 tegoż Wykazu „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” w Uwadze 1 do działu II słowa: „Państwowy Urząd Naftowy” zmienia się na: „Ministerstwo Przemysłu i Handlu”.

§ 3. W części III Taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 22 „Zwierzęta domowe” zdanie ostatnie w uwadze 8-ej otrzymuje brzmienie: „Przewoźne oblicza się za 10.000 kg. według klasy VII rubryka b)”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” pozycję j) uzupełnia się nazwą „oraz akzol (rozczyń do przesycania podkładów)”.

W gr. 85 „Len i konopie” w poz. c) klasa drobnicowa zmienia się z II na III.

§ 4. W części V Taryfy „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184 i № 30, poz. 303 i № 35, poz. 376) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 6<sup>b</sup> na przewóz węgla (Dz. U. R. P. № 30, poz. 303) w p. 2 „Opłaty” po słowach „Szyb Sobieski” dodaje się „do stacyj kolei państwowych”, a skreśla się natomiast końcowe słowa tegoż zdania” kolei państwowych i prywatnych”.

W tar. wyj. № 12 na przewóz nawozów sztucznych (Dz. U. R. P. № 18, poz. 184) dodaje się w końcu uwagę treści następującej:

„Uwaga. Taryfę wyjątkową № 12 stosuje się również do przewozów soli potasowych kałuskich i stebnickich, wapna oraz siarczanu potasu do fabryki chemicznej „Azot” w Jaworznie”.

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy (Dz. U. R. P. № 30, poz. 303) p. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacjami nadania „Rokitno i Tomaszgród”.

W tar. wyj. VIII na wywóz materiałów drzewnych w p. 1 „Obszar ważności” i w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „w. m. Gdańska i do Gdyni” dodaje się w obu wypadkach słowa: „oraz do Zembale”.

W tar. wyj. XVII na wywóz zagranicę soli kuchennej (Dz. U. R. P. № 35, poz. 376) w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „Od stacji Gniezno” dodaje się nazwę stacji: „Wapno”.

Wprowadza się nowe taryfy XX, XXI i XXII.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na przewóz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych niepolewanych (z gr. 60).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj na obszarze w. m. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za łączną odległość przewozu:

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy IX,

za odległość od 201 do 300 km. według jednokowej opłaty 70 groszy za 100 kg.,

powyżej 300 km.—według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na przewóz bawełny (z gr. 84).

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według klasy III za łączną odległość przewozu.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na przewóz surowca żelaznego (odlewniczego, zwierciadlanego), hematytu oraz stopów żelaznych (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) z gr. 63.

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Za przesyłki całowagonowe przewożne oblicza się za łączną odległość przewozu:

za surowiec żelazny — według klasy VIII,

za hematyt i stopy żelazne — według klasy VII.

W uwadze do Tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych, (Dz. U. R. P. № 35, poz. 376), oznaczonej \*\*), po wyrazach „materiałów drzewnych” dodaje się: „oraz koksu i mialu koksowego”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*