

439.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 maja 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 w zdaniu ostatniem (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 8, poz. 84) po słowie „Przewoźne” wstawia się „i inne opłaty”;

Punkt 11 wykazu opłat dodatkowych części II taryfy towarowej (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 136, poz. 1134) otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Opłata za ubezpieczenie dostawy (art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wy-	Jednostek
niknąć z nieterminowej dostawy przesyłki,	taryfowych:
oraz za ubezpieczenie uzupełniającego od-	
szkodowania w razie zaginięcia, braku lub	
uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każ-	
dych 10 złotych zadeklarowanej sumy oraz	
od każdych 10 klm. odległości przewozu .	0,25
najmniej jednak od przesyłki . . .	100”

§ 2. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy żelaznej tytuł uzupełnia się nazwą „i manganowej”, a w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu nowe stacje przeznaczenia: „Hajduki Wielkie, Królewska Huta, Siemianowice i Bytom Nowy”.

W tar. wyj. XI na wywóz cynku i ołowiu w p. 1 „Obszar ważności” w wierszu drugim po słowie „cynkowe” dodaje się „lub ołowiane”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „Hajduki” dodaje się „i Chebzie”, wprowadza się nową taryfę wyjątkową XIX treści następującej:

„Taryfa wyjątkowa XIX”.

Na wywóz **węgla kamiennego** (z gr. 47) do Rumunii. (Obowiązuje do dnia 1 Czerwca 1924 r.

1. **Obszar ważności.** Od stacji Chebzie do granicy pod st. Śniatyn Załucze.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłaty 130 groszy za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, w ilości nie przekraczającej 800 ton, powinny być adresowane do Galacza na imię Królewskiej Marynarki Rumuńskiej (Marine Royale Roumaine)”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1924 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*
