

336.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 5 kwietnia 1924 r.

o waloryzacji i zmianie opłat taryfy osobowej, bagażowej i towarowej na wąskotorowej kolei Wawer—Wiązowna.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłaty, wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 121, poz. 986) za przewóz osób, bagażu i towarów na wąskotorowej kolei Wawer—Wiązowna zmienia się na poniżej przytoczone opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, którego kurs w markach polskich dla kolei polskich ustala Minister Skarbu:

- a) za przewóz osób po 6 jednostek taryfowych od osoby i kilometra;
- b) za przewóz bagażu w wagonach osobowych po 3 jednostki taryfowe za każde 10 kg. i kilometr; bagaż ręczny do 10 kg. przewozi się bezpłatnie;
- c) za przewóz towarów w ładunkach wagonowych, bez względu na odległość i rodzaj towaru po 26 jednostek taryfowych za każde 100 kg. z obliczeniem najmniej za 5000 k.;
- d) za przetrzymanie wagonu po 1000 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godzin) i wagon.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*
