

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 marca 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, wyszczególnionymi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 marca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągnięte; rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545), wprowadza się uzupełnienia następujące:

W art. 53 ust. 2 w postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) po słowach: „1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „i pozostających pod zarządem państwowym kolei wąskotorowych prywatnych Dyrekcji Wileńskiej, mianowicie: 1) Święciańskich, jak również państwowych kolei wąskotorowych Dyrekcji Radomskiej, mianowicie: 1) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów i 2) Miechów—Działoszyce”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) po słowach „i Lwowskiej” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „oraz Wileńskiej i Radomskiej”, w zależności od tego w końcu tegoż postanowienia wykonawczego, po słowach: „oraz 9) Łupków—Cisna i 10) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 roku № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „11) Święciańskich, 12) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów, 13) Miechów—Działoszyce”.

B. W częściach II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156); wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie”:

W okresie I w wykazie kolei wąskotorowych państwowych Dyrekcji Warszawskiej przy nazwach kolei: 1) Białka Podlaska, 2) Gostawicka i 6) Ostrołęckie skreśla się słowa podane w nawiasach: „(patrz punkt 101 Postan. taryf.)” oraz w tymże wykazie kolei prywatnych w poz. 7 „Sochaczew—Wyszogród—Piaski” numer p. 101 zmienia się na 99. W wykazie kolei wąskotorowych Dyrekcji Radomskiej w poz. 5) „Miechów—Działoszyce” i 7) „Wąwolnica—Opole—Rybaki” numer p. 101 zmienia się na 99. W wykazie zaś kolei wąskotorowych Dyrekcji Wileńskiej w poz. 1) „Liniewo—Prużany” i 2) „Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza” numer p. 101 zmienia się na 99.

W okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” po słowach: „1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14 poz. 142) dodaje się słowa: „i wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, okręgu Wileńskiego, mianowicie: 1) Święciańskich, jak również wąskotorowych kolei państwowych okręgu Radomskiego, mianowicie: 1) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów i 2) Miechów—Działoszyce”.

• Zmiany „Wstępu”, podane w rozporządzeniu z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30 poz. 303) nie mają zastosowania na kolejach wąskotorowych.

2) W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 15, ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) pozostaje bez zmiany.

W punk. 16 w końcu wiersza trzeciego po słowie „wagonowej” zamiast słów: „rubryka c)” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30 poz. 303) dodaje się słów: „rubryka b)”.

W punk. 18 ustęp c) (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30 poz. 303) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) przy przesyłkach wagonowych zbiorowych, taryfowanych według najwyższej klasy III-iej, przewoźne oblicza się zawsze, nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu **zażądano do swego wyłącznego użytku**—za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: za 3000 kg. według klasy III, rubryka a), albo najmniej za 5000 kg. według klasy III, rubryka b)”.

W punk. 34 w wierszu szóstym słowa: „według klasy VII, rubryka c)” zmienia się na: „według klasy VII, rubryka b)”.

W punk. 70 minimalna norma wagi 3000 kg., ustalona rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) pozostaje bez zmiany.

Rozdział XXVI „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne”, ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156), otrzymuje po uwzględnieniu zmiany numeracji rozdziałów i punktów (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30 poz. 303) brzmienie następujące:

„Rozdział XXV. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.

99. Na niżej wymienionych linjach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy, pobiera się **z podwyższeniem:**

o 50^o/o:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
 - na linii Miechów—Działoszyce,
 - na linii Wąwolnica—Opole—Rybaki.
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
 - na linii Liniewo—Prużany,
 - na linii Nowojeltnia—Nowogródek—Lubcza.

o 200^o/o:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - na linii Sochaczew—Wyszogród—Piaski”.

Zmiany pp. 99 i 100 (nowych) podane w rozporządzeniu z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30 poz. 303) nie mają zastosowania na kolejach wąskotorowych.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 1 „Ceny druków urzędowych i t. d.” w ust. e) w poz. 1) skreśla się słowa w nawiasach: „(poniżej 5000 kg.)” i w poz. 2) skreśla się słowa w nawiasach: „(5000 kg. i więcej)”.

W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie” opłaty, podane w ust. a) za każde rozpoczęte 100 kg., zmienia się w sposób następujący:

- „za załadowanie—5 jednostek taryfowych,
- za wyładowanie—4 jednostki taryfowe,
- za przeładowanie w drodze lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru—9 jednostek taryfowych,

nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych”.

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” w ustępie pierwszym pozycja f) „dla wszystkich pozostałych przesyłek 6 godzin służbowych” ustalona rozporządzeniem z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 78, poz. 719), pozostaje bez zmiany, mianowicie:

„f) dla wszystkich pozostałych przesyłek załadowanych do wagonów:

- o ładowności 10000 i więcej kilogramów—6 godzin służbowych,
- o ładowności zaś poniżej 10000 kilogramów—3 godziny służbowe”.

W punk. 10 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat, ustalona rozporządzeniem z dnia 23 lutego 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) stosuje się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów—3 jednostki taryfowe najmniej od wagonu:

- a) o ładowności do 5000 kg.—150 jednostek taryfowych,
- b) o ładowności powyżej 5000 kg.—300 jednostek taryfowych.

3) **W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:**

W grupie 22 normy załadowania zwierząt do wagonu, podane w rubryce: „Przy załadowaniu do wagonu nie więcej jak sztuk”, dla kolei wąskotorowych zmniejsza się do połowy, opłaty zaś za przewóz zwierząt temi kolejami stosuje się w wysokości, ustalonej dla kolei normalnotorowych.

W grupach: 1, 2, 3, 5, 22, 24, 29, 41, 47, 48, 49, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 70, 74, 76 i 85 odsyłacze „**”) oraz uwagi: „**”) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”, ustalone rozporządzeniem z dnia 23 lutego 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) nie mają zastosowania na kolejach wąskotorowych.

4) **W części IV „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303).

Dział I „Opłaty za przewóz towarów” ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156) otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia,

5) Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18 poz. 184 i № 30, poz. 303) w myśl rozporządzenia z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 5 kwietnia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszką*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Załącznik do rozp. M. K. Ż. z dnia 29 marca 1924 r. poz. 305.

CZĘŚĆ IV. TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

1. Opłaty za przewóz towarów *).

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pociągów	OPŁATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW								
		Przy przes. zwyczaj. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych							
		kl. I, II i III	kl. III i IV		kl. V i VI		kl. VII i VIII.		kl. IX	
		z obliczeniem najmniej za:								
wagę rzeczywiście przesyłki		3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
		a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	
1—10	72	48	48	36	36	26	26	21	21	19
11	76	51	51	38	38	27	27	22	22	20
12	80	53	53	40	40	28	28	23	23	20
13	83	56	56	42	42	29	29	23	23	20
14	87	58	58	44	44	30	30	24	24	21
15	90	60	60	45	45	31	31	24	24	21
16	94	63	63	47	47	32	32	25	25	21
17	98	65	65	49	49	33	33	26	26	22
18	101	68	68	51	51	34	34	26	26	22
19	105	70	70	53	53	35	35	27	27	23
20	108	72	72	54	54	36	36	27	27	23
21	112	75	75	56	56	38	38	28	28	23
22	116	77	77	58	58	39	39	29	29	24
23	119	80	80	60	60	40	40	29	29	24
24	123	82	82	62	62	41	41	30	30	24
25	126	84	84	63	63	42	42	30	30	25
26	130	87	87	65	65	43	43	31	31	25
27	134	89	89	67	67	44	44	32	32	26
28	137	92	92	69	69	45	45	32	32	26
29	141	94	94	71	71	46	46	33	33	26
30	144	96	96	72	72	47	47	33	33	27
31	148	99	99	74	74	48	48	34	34	27
32	152	101	101	76	76	49	49	35	35	27
33	155	104	104	78	78	50	50	35	35	28
34	159	106	106	80	80	51	51	36	36	28
35	162	108	108	81	81	52	52	36	36	29
36	166	111	111	83	83	53	53	37	37	29
37	170	113	113	85	85	54	54	38	38	29
38	173	116	116	87	87	55	55	38	38	30
39	177	118	118	89	89	56	56	39	39	30
40	180	120	120	90	90	57	57	39	39	30
41	184	123	123	92	92	59	59	40	40	31
42	188	125	125	94	94	60	60	41	41	31
43	191	128	128	96	96	61	61	41	41	32
44	195	130	130	98	98	62	62	42	42	32
45	198	132	132	99	99	63	63	42	42	32
46	202	135	135	101	101	64	64	43	43	33
47	206	137	137	103	103	65	65	44	44	33
48	209	140	140	105	105	66	66	44	44	33
49	213	142	142	107	107	67	67	45	45	34
50	216	144	144	108	108	68	68	45	45	34

* Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasie przesyłek pociągów—36 jednostek taryfowych i w klasach przesyłek zwyczajnych: dla przesyłek drobnych kl. I, II i III—24 jednostki taryfowe, a dla przesyłek pół- i całowagonowych w kl. IIIa) i IVa)—24 jednostki taryfowe, w kl. IIIb), IVb), Va) i VIa)—18 jednostek taryfowych i w kl. od Vb) do IXb) po 15 jednostek taryfowych.

OPLĄTY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW											
Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przes. zwycz. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych								
		kl. I, II i III	kl. III i IV		kl. V i VI		kl. VII i VIII		kl. IX		
		Z obliczeniem najmniej za:									
		wagę rzeczywiście przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)			
51	220	147	147	110	110	69	69	46	46	35	
52	224	149	149	112	112	70	70	47	47	35	
53	227	152	152	114	114	71	71	47	47	35	
54	231	154	154	116	116	72	72	48	48	36	
55	234	156	156	117	117	73	73	48	48	36	
56	238	159	159	119	119	74	74	49	49	36	
57	242	161	161	121	121	75	75	50	50	37	
58	245	164	164	123	123	76	76	50	50	37	
59	249	166	166	125	125	77	77	51	51	38	
60	252	168	168	126	126	78	78	51	51	38	
61	256	171	171	128	128	80	80	52	52	38	
62	260	173	173	130	130	81	81	53	53	39	
63	263	176	176	132	132	82	82	53	53	39	
64	267	178	178	134	134	83	83	54	54	39	
65	270	180	180	135	135	84	84	54	54	40	
66	274	183	183	137	137	85	85	55	55	40	
67	278	185	185	139	139	86	86	56	56	41	
68	281	188	188	141	141	87	87	56	56	41	
69	285	190	190	143	143	88	88	57	57	41	
70	288	192	192	144	144	89	89	57	57	42	
71	292	195	195	146	146	90	90	58	58	42	
72	296	197	197	148	148	91	91	59	59	42	
73	299	200	200	150	150	92	92	59	59	43	
74	303	202	202	152	152	93	93	60	60	43	
75	306	204	204	153	153	94	94	60	60	44	
76	310	207	207	155	155	95	95	61	61	44	
77	314	209	209	157	157	96	96	62	62	44	
78	317	212	212	159	159	97	97	62	62	45	
79	321	214	214	161	161	98	98	63	63	45	
80	324	216	216	162	162	99	99	63	63	45	
81	328	219	219	164	164	101	101	64	64	46	
82	332	221	221	166	166	102	102	65	65	46	
83	335	224	224	168	168	103	103	65	65	47	
84	339	226	226	170	170	104	104	66	66	47	
85	342	228	228	171	171	105	105	66	66	47	
86	346	231	231	173	173	106	106	67	67	48	
87	350	233	233	175	175	107	107	68	68	48	
88	353	236	236	177	177	108	108	68	68	48	
89	357	238	238	179	179	109	109	69	69	49	
90	360	240	240	180	180	110	110	69	69	49	

OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW											
Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przes. zwyczaj. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych								
		kl. I, II i III	kl. III i IV		kl. V i VI		kl. VII i VIII		kl. IX		
		Z obliczeniem najmniej za:									
		wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)			
91	364	243	243	182	182	111	111	70	70	50	
92	368	245	245	184	184	112	112	71	71	50	
93	371	248	248	186	186	113	113	71	71	50	
94	375	250	250	188	188	114	114	72	72	51	
95	378	252	252	189	189	115	115	72	72	51	
96	382	255	255	191	191	116	116	73	73	51	
97	386	257	257	193	193	117	117	74	74	52	
98	389	260	260	195	195	118	118	74	74	52	
99	393	262	262	197	197	119	119	75	75	53	
100	396	264	264	198	198	120	120	75	75	53	
101	400	267	267	200	200	122	122	76	76	53	
102	404	269	269	202	202	123	123	77	77	54	
103	407	272	272	204	204	124	124	77	77	54	
104	411	274	274	206	206	125	125	78	78	54	
105	414	276	276	207	207	126	126	78	78	55	
106	418	279	279	209	209	127	127	79	79	55	
107	422	281	281	211	211	128	128	80	80	56	
108	425	284	284	213	213	129	129	80	80	56	
109	429	286	286	215	215	130	130	81	81	56	
110	432	288	288	216	216	131	131	81	81	57	
111	436	291	291	218	218	132	132	82	82	57	
112	440	293	293	220	220	133	133	83	83	57	
113	443	296	296	222	222	134	134	83	83	58	
114	447	298	298	224	224	135	135	84	84	58	
115	450	300	300	225	225	136	136	84	84	59	
116	454	303	303	227	227	137	137	85	85	59	
117	458	305	305	229	229	138	138	86	86	59	
118	461	308	308	231	231	139	139	86	86	60	
119	465	310	310	233	233	140	140	87	87	60	
120	468	312	312	234	234	141	141	87	87	60	
121	472	315	315	236	236	143	143	88	88	61	
122	476	317	317	238	238	144	144	89	89	61	
123	479	320	320	240	240	145	145	89	89	62	
124	483	322	322	242	242	146	146	90	90	62	
125	486	324	324	243	243	147	147	90	90	62	
126	490	327	327	245	245	148	148	91	91	63	
127	494	329	329	247	247	149	149	92	92	63	
128	497	332	332	249	249	150	150	92	92	63	
129	501	334	334	251	251	151	151	93	93	64	
130	504	336	336	252	252	152	152	93	93	64	

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW									
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przes. zwycz. drobn.	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych							
		kl. I, II i III	kl. III i IV	kl. V i VI	kl. VII i VIII	kl. IX				
		Z obliczeniem najmniej za:								
wagę rzeczywiście przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.		
a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)			
131	508	339	339	254	254	153	153	94	94	65
132	512	341	341	256	256	154	154	95	95	65
133	515	344	344	258	258	155	155	95	95	65
134	519	346	346	260	260	156	156	96	96	66
135	522	348	348	261	261	157	157	96	96	66
136	526	351	351	263	263	158	158	97	97	66
137	530	353	353	265	265	159	159	98	98	67
138	533	356	356	267	267	160	160	98	98	67
139	537	358	358	269	269	161	161	99	99	68
140	540	360	360	270	270	162	162	99	99	68
141	544	363	363	272	272	164	164	100	100	68
142	548	365	365	274	274	165	165	101	101	69
143	551	368	368	276	276	166	166	101	101	69
144	555	370	370	278	278	167	167	102	102	69
145	558	372	372	279	279	168	168	102	102	70
146	562	375	375	281	281	169	169	103	103	70
147	566	377	377	283	283	170	170	104	104	71
148	569	380	380	285	285	171	171	104	104	71
149	573	382	382	287	287	172	172	105	105	71
150	576	384	384	288	288	173	173	105	105	72
151	580	387	387	290	290	174	174	106	106	72
152	584	389	389	292	292	175	175	107	107	72
153	587	392	392	294	294	176	176	107	107	73
154	591	394	394	296	296	177	177	108	108	73
155	594	396	396	297	297	178	178	108	108	74
156	598	399	399	299	299	179	179	109	109	74
157	602	401	401	301	301	180	180	110	110	74
158	605	404	404	303	303	181	181	110	110	75
159	609	406	406	305	305	182	182	111	111	75
160	612	408	408	306	306	183	183	111	111	75
161	616	411	411	308	308	185	185	112	112	76
162	620	413	413	310	310	186	186	113	113	76
163	623	416	416	312	312	187	187	113	113	77
164	627	418	418	314	314	188	188	114	114	77
165	630	420	420	315	315	189	189	114	114	77
166	634	423	423	317	317	190	190	115	115	78
167	638	425	425	319	319	191	191	116	116	78
168	641	428	428	321	321	192	192	116	116	78
169	645	430	430	323	323	193	193	117	117	79
170	648	432	432	324	324	194	194	117	117	79