258.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 marca 1924 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na linjach Towarzystwa budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach Towarzystwa budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskim podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:
do 6 jedn. taryf. w klasie III od osoby i kilometra
„ 9 „ „ „ „ II „ „ „ „ ,
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 1,5 jednostek taryfowych za osobokilometr;

b) za przewóz bagażu:
do 0,6 jednostek taryfowych od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 135, poz. 1130).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*