

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 marca 1924 r.

o zmianach postanowień szczególnych, obowiązujących na polskich kolejach górnośląskich, do Części II „Taryfy polskich normalno-torowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy artykułu 438 polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej z dn. 15 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 44 poz. 371) i rozporządzenia rządu (Verordnung der Reichsregierung) z dn. 29 października 1920 r. № 7837 R. G. Bl. 216 z 1920 r. o upoważnieniu Ministra Kolejowego do samodzielnego uzupełniania i zmiany rozporządzeń, regulujących budowę, ruch i przewozy kolei żelaznych, zarządza się co następuje:

§ 1. Do postanowień szczególnych, objętych załącznikiem do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12 października 1923 r. o zaprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich postanowień taryfowych, zawartych w części II „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 109 poz. 864), wprowadza się zmiany następujące:

Postanowienia szczegółowe do polskiej taryfy osobowej i bagażowej.

CZĘŚĆ II.

Postanowienia taryfowe.

1) Ustępy: 4, 6 i 7 do rozdziału I „Przewóz osób”, dział A „Zasady obliczania” skreśla się, a ustęp 5 do tegoż rozdziału I i tegoż działu A otrzymuje odpowiednio numerację bieżącą 4.

2) Ustęp 8 do tegoż rozdziału I i działu B „Dopłaty za przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego” wraz z odnośną tablicą B, oraz ustęp 9 do tegoż rozdziału I i tegoż działu B skreśla się.

3) Ustęp 10 do rozdziału I, działu C „Bilety okresowe” otrzymuje liczbę porządkową 5, ustęp zaś 11 do tegoż rozdziału I i Działu D „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych” otrzymuje numerację bieżącą 6.

4) Nagłówek „Rozdział IV. Przewóz bagażu” wraz z odnoszącymi się doń ustępami 12, 13 i 14 skreśla się.

5) Nagłówek „Rozdział V. Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” wraz z odnoszącym się doń ustępem 15 skreśla się.

6) Ustęp pod tytułem: „Rozdział VI. Przewóz czasopism, broszur i książek” otrzymuje numerację bieżącą 7.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*