

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lutego 1924 r.

w przedmiocie zmiany w postanowieniach, dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu tudzież Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 644), w rozdziale „C. Postanowienia szczególne”, ustęp pierwszy, punktu „3 Treść listu przewozowego”, otrzymuje brzmienie następujące:

„Nadawca obowiązany jest zaznaczyć w liście przewozowym żądanie zastosowania taryfy na przewóz towarów pomiędzy Tryjestem, a Rzeczpospolitą Czechosłowacką, wskazując wyraźnie graniczny punkt przejściowy polsko-czechosłowacki Petrovice ve Slezku statni hranice, względnie Tesin statni hranice, od którego lub do którego taryfa ta ma być stosowana, tudzież włoski graniczny punkt przejściowy Tarvisio”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 931) i z dnia 19 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1094).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*
