

988.

## Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 15 grudnia 1924 r.

**w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację kolei żelaznych prywatnych użytku publicznego z Zagłębia Węglowego Dąbrowskiego i Śląskiego do Inowrocławia, Łaska—Brodnicy i Warszawy.**

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesyj na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów, powziętą dnia 5 grudnia 1924 roku stanowią co następuje:

**§ 1.** Firmie „Tri” Towarzystwo Robót Inżynierskich, Towarzystwo Akcyjne w Poznaniu, inż. Olechowi Stelmachowskiemu w Poznaniu, inż. Władysławowi Jakubowskiemu i inż. Bolesławowi Walkiewiczowi w Warszawie, firmie „Société Générale d'Entreprises, Société Anonyme” w Paryżu i firmie „Schneider et C-ie” w Paryżu nadaje się koncesję na budowę i eksploatację następujących kolei żelaznych prywatnych normalnotorowych użytku publicznego.

1) Kalety—Herby—Wieluń — Opatówek względnie Błaszki — Inowrocław z odnogą z Wielunia do stacji kolejowej Podzamcze względnie Hanulin.

2) Chorzów—Wojkowice (Ujejskie)—Łask z odnogami:

a) z Grodzca do stacji kolejowej Dąbrówka Mała względnie innej stacji na szlaku kolejowym Szopienice—Chorzów,

b) z Wojkowic do stacji kolejowej Strzemieszyce Radomskie,

c) z Wojkowic do stacji kolejowej Zagórze,

d) z Wojkowic do stacji kolejowej Ząbkowice,

e) z Wojkowic do stacji kolejowej Gołonóg,

f) z Wojkowic do stacji kolejowej Strzemieszyce Warszawskie.

3) Ciechomice — Płock — Brodnica.

4) Wojkowice — Opoczno — Warszawa z połączeniem stacji tej kolei w Warszawie z państwowymi stacjami kolejowymi rozrządową i osobową węzła warszawskiego na lewym brzegu Wisły.

5) Południowej wewnętrznej obwodowej linii kolejowej węzła warszawskiego, łączącej stację końcową kolei Wojkowice — Opoczno — Warszawa ze stacją rozrządową węzła warszawskiego na prawym brzegu Wisły z mostem przez Wisłę i bocznica na na lewym brzegu Wisły do Solca.

**§ 2.** Koncesji na budowę i eksploatację wymienionych kolei udziela się na lat ośmdziesiąt jeden.

**§ 3.** Koncesjonariuszom przyznaje się prawo do wyjednania zgodnie z przepisami obowiązującymi zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości, potrzebnych do budowy kolei, z wyłączeniem dróg publicznych oraz urządzonych ulic i placów miejskich.

§ 4. Koncesjonariusze mogą utworzyć w celu budowy i eksploatacji wymienionych w § 1 kolei spółkę akcyjną z siedzibą w granicach Rzeczypospolitej Polskiej. Statut spółki tej winien odpowiadać warunkom finansowania, zarządu i likwidacji powstającego przedsiębiorstwa, zastrzeżonym w dokumencie koncesyjnym.

§ 5. Koncesjonariusze są obowiązani do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

---