

935.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 19 listopada 1924 r.

**wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu ruchu tymczasowego na wąskotorowej linii Grójec—Nowe Miasto.**

Na mocy ustawy z dnia 12. czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowany na zasadzie zezwolenia b. władz okupacyjnych z dnia 1 grudnia 1916 r. № G. N. VII 27. B. 3. № 123, przez towarzystwo akcyjne Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych, odcinek Grójec—Nowe Miasto wąskotorowej kolei grójeckiej zostaje otwarty dla ruchu tymczasowego przy pomocy trakcji parowej.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. w ruchu tymczasowym na odcinku Grójec—Nowe Miasto odbywa się na podstawie przepisów i taryf, obowiązujących na linii Warszawa—Grójec wspomnianej wyżej w § 1 kolei grójeckiej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*