

785.**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 28 września 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca od dnia 1 września 1923 r., stosownie do rozporządzenia, ogłoszonego z (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 87, poz. 687), taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych podwyższa się o 150^o%, z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk.—5^o% od sumy cła, lecz nie mniej niż 40.000 mk. od przesytki,
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 50.000 mk. od pierwszego miliona + $\frac{1}{2}$ ^o% od pozostałej sumy cła,
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 95.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. + $\frac{1}{6}$ ^o% od pozostałej sumy cła”.

(Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nesowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
