

783.**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 28 sierpnia 1923 r.

w sprawie wykonywania dozoru nad kotłami podległymi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanymi bezpośrednio przez Ministerstwo.

§ 1. Na mocy art. 3 ustawy o nadzorze nad kotłami parowymi z dnia 31 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 50 poz. 303) bezpośredni dozór nad kotłami parowymi, podległymi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanymi bezpośrednio przez Ministerstwo Kolei, a mianowicie:

- a) nad kotłami parowozowymi i wagonowymi kolei prywatnych-dojazdowych użyteczności publicznej;
- b) nad kotłami parowozowymi kolei prywatnych, Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Ministerstwo Robót Publicznych, Ministerstwo Spraw Wojskowych i innych Ministerstw, o ile te parowozy wchodzą na tory kolei normalnych lub dojazdowych użyteczności publicznej i
- c) nad wszystkimi innymi kotłami parowymi, używanymi przy budowie i eksploatacji kolei żelaznych prywatnych-dojazdowych użyteczności publicznej —

przekazuje się, poczynając od dnia 1 stycznia 1923 r., do odwołania, w granicach województw:

- a) Białostockiego, Kieleckiego, Krakowskiego, Lubelskiego, Lwowskiego, Łódzkiego, Nowogródzkiego, Poleskiego, Stanisławowskiego, Tarnopolskiego, Warszawskiego, Wołyńskiego i m. st. Warszawy — Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie;
- b) Poznańskiego i Pomorskiego — Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Poznaniu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
