

758.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 21 września 1923 r.

**o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagaży i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub nałado-

wania i z powrotem na budującej się linii Kutno—Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 912.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 2.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno—Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 1.200.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lipca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*