

## 757.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 21 września 1923 r.

**o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066) i z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 93, poz. 742) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

**A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):**

W „Postanowieniach taryfowych”:

**Punkt 14** nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

**W punk. 17 ust. B** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 579) w poz. b) po słowach: „Drzewo opałowe” dodaje się słowa: „oraz inne materiały leśne”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

**W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów”** wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	48.000 mk.
za drugą dobę . . .	72.000 „
za każdą następną dobę	96.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	72.000 „
za drugą dobę . . .	96.000 „
za każdą następną dobę	144.000 „

**W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy”** wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . . 480 mk.  
najmniej od wagonu:

a) o ładowności poniżej 5000 kg. 24.000 „  
b) o ładowności 5000 i więcej kg. 48.000 „

**B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):**

**W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.”** w uzupełnieniu do uwagi, oznaczonej gwiazdką (Dz. U. R. P.

z 1923 r. № 73, poz. 579) po słowach: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego” dodaje się słowa: „oraz innych materiałów leśnych z gr. 42”.

**W gr. 84 „Len i konopie”** uwagę b) uzupełnia się zdaniem następującem „Za przesyłki wagonowe lnu i konopi niemiedlonych (słomy lnianej i konopnej) przewoźne oblicza się według rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 5000 kg.”.

**C. W części IV „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1922 r.: № 91, poz. 847 i № 113, poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112, № 37, poz. 247, № 73, poz. 575 i № 93, poz. 742):

Dział I. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 63, poz. 491), ustalony z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579) podwyższa się o 100%.

**D. Część V „Taryfy wyjątkowe”** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*