

753.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576 i № 84, poz. 663), wprowadza się następujące zmiany:

CZĘŚĆ I.**I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.**

1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

a) dopłata 40.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 80.000 mk.

b) dopłata 6.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 12.000 mk.

c) dopłata 20.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 40.000 mk.

2) W art. 24 „Postoje” opłata 400.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 800.000 mk.

3) W art. 30 „Określenie” dopłata 10.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 20.000 mk.

4) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 60.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. I do ust. 1, zmienia się na 120.000 mk.

5) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 1.000 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 2.000 mk.; norma 400 mk., przewidziana w ust. 3-a, zmienia się na 800 mk., a norma 600 mk., przewidziana w ust. 3-b, zmienia się na 1.200 mk.

CZĘŚĆ II.**II. Postanowienia taryfowe.**

6) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkty 3-a i 3-b otrzymują brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: pomorskiego i poznańskiego) za kilometry od 1 do 200 po 532 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 424 mk., doliczane do ceny biletu 105.400 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 320 mk., doliczanych do ceny biletu 148.800 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 800 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 640 mk., doliczanych do ceny biletu 160.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 480 mk., doliczanych do ceny biletu 224.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

7) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„8. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (miejscówki) bez względu na rodzaj pociągu i odległość przejazdu wynoszą: w klasie III—20.000 mk., w klasie II—40.000 mk. i w klasie I—60.000 mk.”.

8) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 6.000 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 12.000 mk.

9) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 1.000 mk., przewidziana w ust. 2, zmienia się na 2.000 mk.

10) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 po 80 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 64 mk., doliczane do stawki przewozowej 16.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 48 mk., doliczanych do stawki przewozowej 22.400 mk. za pierwsze 300 km.”.

11) W tymże rozdziale IV opłata 2.000 mk., przewidziana w ust. 7, zmienia się na 4.000 mk.

12) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Oplata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV) w wysokości następującej od każdych zaczętych 10 kg. i każdego km.: za kilometry od 1 do 200 po 48 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 40 mk., doliczanych do stawki przewozowej 9.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 32 mk., doliczane do stawki przewozowej 13.600 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobrania należność zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

13) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) a) opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk.

w ust. I (1) b) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk.

w ust. I (1) c) opłatę 5.000 mk. na 10.000 mk.

opłaty najniższe 100.000 mk. i 5.000.000 mk., wskazane w końcu ust. I (1), odpowiednio na 200.000 mk. i 10.000.000 mk.

w ust. II (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.,

w ust. III opłatę 5.000.000 mk. na 10.000.000 mk.,

w ust. IV (2) opłatę 1.500.000 mk. na 3.000.000 mk.

14) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ustępie II (1) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*