

684.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji pra-

wa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

na 1.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra
i „ 1.500 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych zmienia się:

1) za przewóz bagażu:

na 3.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 577).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*