

**673.****Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej na normalno-  
torowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—  
Młociny.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa-Gdańska — Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 573) zmienia się na:

O d i d o	D o i o d	B i l e t y			
		Jednora- zowe	Po- wrotne	Miesię- czne	Sezono- we (trzy- miesięcz- ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa- Gdańska	Bielany	8000	16000	—	—
Warszawa- Gdańska	Młociny	10000	20000	300000	800000
Bielany	Młociny	4000	—	—	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*