

644.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1923 r. w bezpośredniej komunikacji na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami kolei żelaznych w Polsce z jednej strony, a Tryjestem z drugiej strony, obowiązują postanowienia następujące:

A. Zakres działania.

Postanowienia niniejsze obowiązują w bezpośredniej komunikacji na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami kolei żelaznych w Polsce z jednej strony, a Tryjestem z drugiej strony, mianowicie stacjami, towarowami tego portu, poniżej wymienionymi:

Trieste Centrale, Trieste punto Franco Vittorio Emanuele III,

Trieste Campomarzio, Trieste punto Franco Duca D'Aosta,

Trieste Scalo legname, Trieste Servola, Trieste S. Sabba,

Trieste Zaule,

jakoteż punktami na— i wyladunkowemi w Tryjeście Campomarzio rive (riwa Grumula, moło Venezia i moło Sanità, riva Ottaviano Augusto i moło Fratelli Bandiera), przez Czechosłowację, Austrię i Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców.

B. Postanowienia przewozowe.

Przewóz przesyłek odbywa się na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej (K. M.) o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej z dnia 14 października 1890) wraz ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami, oraz z ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi, o ile nie są przewidziane poniżej postanowienia odrębne.

C. Postanowienia szczególne.

1. Przedmioty wyłączone z przewozu (do art. 3 K. M.).

Z przewozu za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi wyłączone są:

- a) przedmioty wymienione w paragrafie 1 Postanowień Wykonawczych do Konwencji Międzynarodowej pod liczbą (1),
- b) złoto i srebro w sztabach, platyna, pieniądze, monety i papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, prawdziwe perły, klej-

noty oraz inne kosztowności, dzieła sztuki, jako to: obrazy, posągi, brzozy artystyczne i antyki.

Nie mogą być przyjęte do przewozu za międzynarodowym listem przewozowym przedmioty, zaliczone przez jedno choćby tylko z państw, uczestniczących w przewozie do kosztowności.

Naprzekład wyłączone są z przewozu za pośrednictwem listami przewozowymi, jako kosztowności, przedmioty następujące:

Wyroby ze złota, srebra, platyny, kamieni drogocennych i prawdziwych pereł, korale, zegary precyzyjne, tiule jedwabne, aksamity, plusz jedwabny, materje jedwabne wyciskane, malowane lub haftowane, jak również wyroby z tiulu, aksamitu, pluszu i materji wzorzystej całojedwabnej, materje meblowe, dywany bardzo cenne, futra drogocenne, a mianowicie: bobry, lisy niebieskie, chinchilla, gronostaje, kuny, wydry bagniste, wydry, fokki, wydry morskie, skunksy i sobole, jak również wyroby z tych futer, koronki szczególnie cenne i takież hafty, pióra strusie, czaple i marabu, jak również przedmioty z tych piór, olejek różany, esencja różana i filmy.

- c) Towary szczególnie wartościowe, jak: wyroby perfumeryjne, mianowicie: farby do włosów, perfumy i barwidła, wyroby z perłowej masy, z wyjątkiem guzików z perłowej masy, pół drogocenne kamienie, bursztyn, jak również przedmioty z pół drogocennych kamieni, bursztynu, koralu, kości słoniowej i szylkretu,
- d) środki przewozowe, z wyjątkiem środków przewozowych ręcznych,
- e) przedmioty, które z powodu nadzwyczajnej objętości, nadzwyczajnego ciężaru, albo kształtu, mogą być ładowane tylko w wagonach o ładowności 35.000 kg. i wyższej,
- f) zwierzęta żywe,
- g) zwłoki.

2. Obowiązek przewozu kolejami żelaznymi (Art. 5 K. M.).

Do przewozu przyjmowane są ładunki tylko wagonowe.

3. Treść listu przewozowego (Art. 6 K. M.).

Nadawca obowiązany jest zaznaczyć w liście przewozowym żądanie zastosowania taryfy na przewóz towarów pomiędzy Tryjstem a Rzeczpospolitą Czeskosłowacką, wskazując wyraźnie stację graniczną polsko-czeskosłowacką Petrovice ve Slezsku statni hranice, od lub do której taryfa ta ma być stosowaną, tudzież włoski graniczny punkt przejściowy Postumia.

Jeżeli stacja nadawcza przyjęła list przewozowy omyłkowo bez przekładu, wymaganego stosownie do ustępu (3) par. 2 Postanowień wykonawczych do Art. 6 Konwencji Międzynarodowej, wów-

czas zdawcza, przejściowa stacja graniczna winna dokonać rzeczzonego przekładu.

W tym wypadku stacja ta uważana jest za działającą z polecenia nadawcy i nie ponosi odpowiedzialności za zgodność przekładu.

Gdyby wskutek nadzwyczajnych trudności przewozowych kolej żelazna zmuszoną była kierować przesyłki drogą okrężną, należy pobrać według taryfy powstałe z tego powodu zwiększone koszty, przewozowe.

4. Opowiedzialność za wskazania i oświadczenia, zamieszczone w liście przewozowym. Sprawdzenie przez kolej żelazną. Dopłaty (do Art. 7 K. M.).

Kolej żelazna nie ponosi odpowiedzialności za straty, powstałe wskutek mylnego wskazania nazwy stacji przeznaczenia, lub wskutek nieuwzględnienia jej uprawnień przewozowych.

5. Opakowanie i cechowanie towarów (do Art. 9 K. M.).

Kolej żelazna nie ma obowiązku dostarczenia, na żądanie nadawcy, opon na towary, przewożone w wagonach niekrytych (platformach).

6. Przepisy celne podatkowe i policyjne (do Art. 10 K. M.).

Nadawca obowiązany jest dołączyć do listu przewozowego, niezależnie od dokumentów niezbędnych do załatwienia formalności celnych, podatkowych i policyjnych, również dokumenty na prawo przywozu, tranzytu lub wywozu. Kolej żelazna nie jest obowiązana sprawdzać prawidłowości i dostateczności tych dokumentów.

Gdyby okazał się brak dokumentów lub sporządzono je nieprawidłowo i niedokładnie, towar może być nieprzyjętym. Jeżeli brak, nieprawidłowość lub niedostateczność dokumentów okaże się dopiero na jednej ze stacji pośrednich, w drodze, dalszy przewóz może zostać wstrzymany i towar pozostawiony do rozporządzenia nadawcy.

7. Obliczanie przewoźnego (do Art. 11 K. M.).

Przewoźne i inne należności oblicza się:

a) za przestrzeń polską:

według taryfy towarowej polskiej, przyczem, gdy odległość P. K. P. równa się lub przenosi 100 km., opłaty za przewóz według normalnych klas taryfowych obniżają się o 20%. Przy odległości poniżej 100 km. stosuje się zwykłą taryfę wewnętrzną; gdyby jednak opłata według tej taryfy okazała się wyższą od opłaty, obliczonej według taryfy wewnętrznej obniżonej o 20% za odległość 100 km., należy stosować taryfę za 100 km.

b) od lub do stacji granicznej polsko-czeskosłowackiej:

na zasadzie wydanych postanowień Taryfy kolejowej na przewóz towarów pomiędzy Tryjstem i Rzeczpospolitą Czeskosłowacką (ustęp B I—IV, I i II, C, D i E).

8. Uiszczanie przewoźnego (do art. 12 K. M.).

Przewoźne tudzież opłaty za wynajem opon, dopłaty do przewoźnego, opłaty dodatkowe, cło i wydatki w gotowiznie podlegają w obydwu kierunkach obowiązkowemu ofrankowaniu do stacji granicznej polsko-czesko-słowackiej, zaś od tej stacji winny być przekazywane.

Roszczenia o zwrot przewoźnego mogą być zgłaszane tylko przez osobę, która dokonała nadpłaty i od tej mianowicie kolei żelaznej, na której uiszczono nadpłatę.

9. Zaliczenia (do Art. 13 K. M.).

Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie nie są dopuszczane.

10. Terminy dostawy (Art. 14 K. M.).

Do przepisanych ustawą terminów dostawy, dolicza się będące obecnie w mocy w Polsce, Czechosłowacji, Austrii, Królestwie Serbów, Kroatów i Słoweńców oraz we Włoszech, specjalne terminy dodatkowe.

11. Prawo nadawcy rozporządzania przesyłką (do Art. 15 K. M.).

Dodatkowe zlecenia nadawcy są dopuszczalne, o ile przesyłka nie przekroczyła granicy państwa, skąd była wysłana. Jeżeli przesyłka przebyła już granicę kraju, gdzie była nadana, to zlecenie dodatkowe może odnosić się tylko do zmiany adresata, na tej samej stacji przeznaczenia, o ile zlecenie dodatkowe nie jest uczynione według art. 18 lub 24 K. M. i jeżeli niewykupiony został jeszcze list przewozowy przez odbiorcę.

12. Deklaracja o ubezpieczeniu dostawy (Art. 38 K. M.).

Ubezpieczenie dostawy przesyłki jest niedopuszczalne.

D. Szczególne postanowienia o wagonach prywatnych.

(Ogłoszenie odnośnych postanowień nastąpi oddzielnie. Na razie będą obowiązywać postanowienia taryfy towarowej na przewóz pomiędzy Tryjestem a Rzeczpospolitą Czeskosłowacką).

E. Stosowanie postanowień.

Postanowienia te stosują się:

- a) w kierunku do stacji portowych Tryjestu tylko do przesyłek przeznaczonych do dalszego przewozu morzem;
- b) w kierunku ze stacji portowych Tryjestu tylko do przesyłek, przybyłych drogą morską. (Dane co do ważności taryf wyjątkowych w Taryfie na przewóz towarów pomiędzy Tryjestem a Rzeczpospolitą Czeskosłowacką, w jednym tylko lub w drugim kierunku, czy też w obu kierunkach, zaczerpnąć należy z tejże taryfy).

Wrazie stwierdzenia, że w Tryjeście przesyłki nie nadeszły lub nie zostały wysłane drogą morską, za przewóz do i z Tryjestu pobiera się różnicę między opłatami, przypadającymi na zasadzie niniejszych postanowień, a opłatami miejscowych taryf towarowych dróg uczestniczących w przewozie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*