

601.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 23 lipca 1923 r.

w przedmiocie podwyższenia wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich.

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 450) zarządza się co następuje:

§ 1. Do należności godzinowych dla drużyn parowozowych i konduktorskich wymienionych w § 1 i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 lutego 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich (Dz. U. R. P. № 24, poz. 145), a obowiązujących od 1 września 1922 r. wraz z uzupełnieniem wymienionem w § 2 i § 5 tego rozporządzenia, przyznaje się od 1 października 1922 r. dodatek w wysokości 25% wspomnianych należności.

Dodatek ten podwyższa się od 1 listopada 1922 r. na 65% zaś od 1 stycznia 1923 r. na 150% wymienionych należności godzinowych (Załącznik 1, 2, 3, 4, 5, 6).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Karłiński*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. poz. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych
(ważna od 1 października 1922 r.).

	Wynagrodzenie godzinowe od 1 września 1922 r. wraz z uzupełnieniem 150%	Dodatek 25% od 1.X 1922	Razem mk.
I. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	200	50	250
„ pomocnika maszynisty	160	40	200
„ palacza	150	40	190
II. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	160	40	200
„ pomocnika maszynisty i palacza	110	30	140

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrąglą się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrąglą się na pełną dziesiątkę marek. Fenigów nie bierze się w rachubę.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. poz. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn konduktorskich
(ważna od 1 października 1922 r.).

	Wynagrodzenie godzinowe od 1 września 1922 r. wraz z uzupełnieniem 150%	Dodatek 25% od 1.X 1922	Razem mk.
I. Za czas służby w drodze przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	125	35	160
„ konduktora bagażowego	110	30	140
„ konduktora i hamulcowego	100	25	125
II. Za czas służbowego przygotowania:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego	55	15	70
„ konduktora i hamulcowego	50	15	65

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrąglą się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrąglą się na pełną dziesiątkę marek. Fenigów nie bierze się w rachubę.

Załącznik 3 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. poz. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych
(ważna od 1 listopada 1922 r.).

	Wynagrodzenie godzinowe wraz z uzupełnieniem 150%	Dodatek 65% od 1.XI. 1922.	Razem mk.
I. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	200	130	330
„ pomocnika maszynisty	160	105	265
„ palacza	150	100	250
II. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	160	105	265
„ pomocnika maszynisty lub palacza	110	75	185

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrąglą się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrąglą się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 4 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. poz. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn konduktorskich
(ważna od 1 listopada 1922 r.)

	Wynagrodzenie godzinowe wraz z uzupełnieniem 1500/0	Dodatek 650/0 od 1.XI. 1922.	Razem mk.
I. Za czas służby w drodze przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	125	85	210
„ konduktora bagażowego . . .	110	75	185
„ konduktora i hamulcowego . .	100	65	165
II. Za czas służbowego przygotowania:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego . . .	55	35	90
„ konduktora i hamulcowego . .	50	35	85

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 6 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. rozp. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn konduktorskich
(ważna od 1 stycznia 1923 r.)

	Wynagrodzenie godzinowe wraz z uzupełnieniem 1500/0	Dodatek 1500/0 od 1.I. 1923	Razem mk.
I. Za czas służby w drodze przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	125	190	315
„ konduktora bagażowego . . .	110	165	275
„ konduktora i hamulcowego . .	100	150	250
II. Za czas służbowego przygotowania:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego . . .	55	85	140
„ konduktora i hamulcowego . .	50	75	125

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 5 do § 1 rozp. Rady
Min. z dnia 23 lipca 1923 r. poz. 601.

TABELA

wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych
(ważna od 1 stycznia 1923 r.)

	Wynagrodzenie godzinowe wraz z uzupełnieniem 1500/0	Dodatek 1500/0 od 1.I. 1923	Razem mk.
I. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	200	300	500
„ pomocnika maszynisty	160	240	400
„ palacza	150	225	375
II. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	160	240	400
„ pomocnika maszynisty lub palacza	110	165	275

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na pełne 5 mk., zaś od 5 wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.