

580.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 23 lipca 1923 r.

**o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno-Płock, ustanowioną w punk. 5 par. 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Płock (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), podwyższa się do wysokości 456.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 par. 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), zastępuje się opłatą w wysokości 64.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 2.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania, i z powrotem na budującej się linii Kutno-Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 par. 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35,

poz. 229), podwyższa się do wysokości 600.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 par. 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), zastępuje się opłatą w wysokości 64.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą §§ 2 i 3 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 marca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

### Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. № 44, poz. 298 w przepisach w przedmiocie opłat stemplowych od podań oraz od świadectw urzędowych, załączonych do rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych oraz Poczty i Telegrafów z dn. 24 kwietnia 1923 prostuje się następujące błędy:

- 1) w § 6 ustępie 27 wierszu drugim zamiast „§ 21” ma być „§ 23”.
- 2) w § 24 wierszu drugim zamiast „art. 23” ma być „§ 23”.
- 3) w części pierwszej taryfy opłat stemplowych od podań, załączników do podań oraz od świadectw urzędowych, w uwadze 2 do pozycji 3, wierszu przedostatnim zamiast „uiszczenie” ma być „uiszczeniem”.