

579.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 23 lipca 1923 r.

**o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 73, poz. 575) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

**A.** W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

**W „Postanowieniach taryfowych”:**

**Punkt 14** nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

**W punk. 17** wstawia się na początku lit. „A”. W końcu pierwszego ustępu po słowach: „ładowność podstawionego wagonu” dodaje się słowa: „według odpowiedniej klasy wagonowej b)”. Poza tem z wykazu towarów skreśla się pozycję b) „buraki cukrowe i pastewne”, pozycję n) „Wytłoki buraczane i ziemniaczane” oraz pozycję p) „ziemniaki świeże”. W zależności od tego skreśla się odnośne uwagi przy grupach 3, 4, 17 i 18. Poza tem w poz. e) po słowie: „gips” dodaje się słowa: „dolomit i magnezyt palony”, a w poz. m) dodaje się słowa: „miał węglowy”.

Do tegoż punktu 17 dodaje się nowy ustęp „B” treści następującej:

„B. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów lekkich, a małowartościowych, oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej b) za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 5000 kg.:

- a) siano i słoma (z gr. 5);
- b) drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego (z gr. 42);
- c) wyroby koszykarskie i inne wyroby plecione z wikliny, łubu, łyka, trzciny i sitowia (z gr. 43);
- d) kora drzewna garbarska (z gr. 72);
- e) len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) (z gr. 84)”.

W punk. 74 w wierszu ostatnim słowa: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na: „za 5000 kg.”

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” wysokość opłat, ustalona z dniem 15 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 248), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	24.000 mk.
„ drugą „ . . .	36.000 „
„ każdą następną dobę	48.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	36.000 „
„ drugą „ . . .	48.000 „
„ każdą następną dobę	72.000 „

W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat, ustalona z dniem 15 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 248) zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . . . 240 mk. najmniej od wagonu:

- o ładowności poniżej 5.000 kg. 12.000 mk.
- o ładowności 5.000 i więcej kg. 24.000 mk.”

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

Uwagę d) do gr. 5 „Siano, słoma i t. d.” uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych siana i słomy przewożne oblicza się według rubryki b) klasy V za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.” uwagę, opatrzoną odsyłaczem \*), uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego miękkiego (a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego) przewożnego oblicza się według rubryki b) klasy VI za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W uwadze f) do gr. 43 skreśla się słowa: „i plecione”, natomiast po słowach: „wyroby” dodaje się słowa: „i meble”. Ponadto uwagę tę uzupełnia się zdaniem następującym: „Przy przesyłkach wagonowych wyrobów i mebli koszykarskich przewożne oblicza się według rubryki b) klasy IV za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 72 „Garbniki i t. d.” pozycja „kora dębowa, świerkowa, wierzbowa i t. d.” otrzymuje w rubryce klasy dla przesyłek wagonowych odsyłacz d), w rubryce zaś uwag wstawia się nową uwagę d) treści następującej: „d) Przy przesyłkach wagonowych kory drzewnej, służącej do garbowania, przewożne oblicza się według rubryki b) klasy V za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 126 w uwadze d) po słowach: „naładowanego towaru” dodaje się słowa: „najmniej jednak za 5000 kg.”

W gr. 128 w końcu uwagi g) zamiast słów: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” wstawia się słowa: „za 5000 kg.”

C. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847, № 113,

poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 73 poz. 575): Dział I. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 63, poz. 491) podwyższa się o 100%.

D. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. № 17, poz. 112) niema zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*