

576.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadwyzwyczajnych normalnotorowemi i szerokotorowemi polskimi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanemi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Tytuł Taryfy.

1. Tytuł taryfy otrzymuje brzmienie: „Taryfa polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadwyzwyczajnych”.

Wstęp.

2. W dziale II—A po słowie „Gdańskiego” dodaje się słowa: „nie wyłączając kolei normalnotorowych, położonych na obszarze W. M. Gdańska, z wyjątkiem jednak komunikacji czysto miejscowej pomiędzy stacjami tych ostatnio wymienionych kolei”.

3. W dziale III ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące: „W komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się taryfę niniejszą z obliczeniem opłat za całkowitą odległość przewozu. Natomiast w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych, oraz kolei prywatnych, wymienionych pod punktami C. i D., z drugiej strony oblicza się opłaty oddzielnie za odległości każdej z tych kolei, przyczem długość odcinków kolei państwowych winna być zsumowana i opłaty obliczone za tę łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone inną koleją”.

Część II.

4. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 133 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 106 mk., doliczanych do ceny biletu 26.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 80 mk., doliczanych do ceny biletu 37.200 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

5) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3-b otrzymuje brzmienie następujące: „b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 200 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 160 mk., doliczanych do ceny biletu 40.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 120 mk., doliczanych do ceny biletu 56.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

6. W rozdziale VII „Pociągi nadwyzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadwyzwyczajne” zmienia się:

w ust. 1 (1)-a opłatą 12.000 mk. na 16.000 mk.;
w ust. 1 (1)-b opłatą 4.000 mk. na 5.300 mk.;
w ust. 1 (1)-c opłatą 2.000 mk. na 2.600 mk.;
opłaty najniższe 40.000 i 2.000.000 mk., wyszczególnione w końcu ust. 1 (1), odpowiednio na 53.000 i 2.600.000 mk.; w ust. II (1) opłatą 600 mk. na 800 mk.; w ust. III opłatą 2.000.000 mk. na 2.600.000 mk.; w ust. IV (2) opłatą 600.000 mk. na 800.000 mk.

7. W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatą 4.000 mk. na 5.300 mk. i w ust. IV (1) opłatą 600 mk. na 800 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Lindę*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*