

575.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawo wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz

w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt: „Przepisy Przewozowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 65, poz. 414) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W art. 60 w ust. 1 a) i b) opłaty 1000, 300, 100 i 500 mk. (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 42, poz. 289) zmienia się odpowiednio na 2000, 600, 1200 i 1000 mk.

W art. 65 ust. 1 skreśla się zdanie ostatnie od słów: „równocześnie nadawca.....” aż do końca.

Do ust. 2 tegoż art. 65 dodaje się postanowienie wykonawcze treści następującej:

„P. W. Na dokonanie czynności celnych, dodatkowych lub policyjnych tak podczas przewozu, jak i przy wydaniu przesyłki ustala się termin, wolny od składowego, względnie postojowego, stanowiący: dla towarów, wyładowywanych z wagonu — 2 doby i dla towarów, pozostających podczas tych czynności w wagonie — 1 dobę. Do terminów powyższych nie wlicza się dnia wyładowania towaru, względnie podstawienia wagonu do wykonania odnośnych czynności, oraz dni świątecznych i niedzielnych”.

W art. 60 ust. 5 w wierszu 2-m po słowach „lub policyjnych”, dodaje się w nawiasach „(art. 65 ust. 2)”.

§ 2. W części II Taryfy Ogólnej „Postanowienia taryfowe i „Wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. № 48, poz. 428) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W p. 14 po słowach „wyszczególnionych w p. 17” dodaje się „załadowano do wagonów o ładowności 15.000 kg. i więcej. W końcu tegoż p. 14 dodaje się zdanie: „Za przesyłki załadowano do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg. przewoźne oblicza się zawsze według odpowiedniej klasy wagonowej c) za całkowitą ładowność wagonu”.

W p. 17 wstawia się na początku lit. „A”, W końcu pierwszego ustępu po słowach: „ładowność podstawionego wagonu” dodaje się „według odpowiedniej klasy wagonowej c). Poza tem z wykazu towarów skreśla się pozycje: b) „buraki cukrowe i pastewne”, poz. n) „Wytłoki buraczane i ziemniaczane, oraz poz. p) „ziemniaki”. W zależności od tego skreśla się odnośne uwagi przy gr. 3, 4, 17 i 18. Poza tem w poz. e) po słowie „gips” dodaje się „dolomit i magnezyt palony”, a w poz. m) dodaje się „miął węglowy”.

Do tegoż p. 17 dodaje się nowy ustęp „B” treści następującej:

„B. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów lekkich, a mało-cennych, oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej c) za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg:

- a) siano i słoma (z gr. 5);
- b) drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego (z gr. 42);
- c) wyroby koszykarskie i inne wyroby plecione z wikliny, łubu, łyka, trzciny i sitowia (z gr. 43);

d) kora drzewna garbarska (z gr. 72);

e) len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) (z gr. 84).

Tytuł rozdziału III „Przewóz towarów w wagonach niekrytych” uzupełnia się słowami:

„krytych lub niekrytych pod oponą;” Odnosne zaś punkty otrzymują nowe brzmienie następujące:

„27. O tem czy przewóz towarów ma być dokonany w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą decydują:

a) wymaganie Przepisów przewozowych (część I Taryfy) wymaganie policyjne albo istotne potrzeby eksploatacji;

b) wymagania władz celnych i podatkowych;

c) żądanie nadawcy.

We wszystkich innych wypadkach przesyłki drobne oraz półwagonowe są przewożone w wagonach krytych—o ile mogą być dla swych wymiarów do wagonu takiego załadowane, przesyłki zaś całowagonowe—w wagonach niekrytych.

28. Opon własnych do przykrycia wagonów niekrytych udziela kolej nadawcy tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

29. Jeżeli przewóz towaru dokonywa się w wagonie krytym na skutek wymagań Przepisów przewozowych, zarządzeń władz policyjnych, celnych lub podatkowych, albo w przesyłkach wagonowych na żądanie nadawcy, przewożne za taką przesyłkę podwyższa się o 10%. Powyższy sposób obliczania przewożnego stosuje się także do przesyłek, przybywających z zagranicy w wagonach krytych, o ile w liście przewozowym nie zamieszczono żądania przeładowania na granicy przesyłki do wagonu niekrytego.

30. Podwyżka przewożnego o 10% nie stosuje się do przewozów, dokonywanych w wagonach krytych prywatnych właściciela oraz w wagonach-kotłach (cysternach).

31. Żądanie nadawcy podstawienia wagonu niekrytego dla przesyłek drobnych lub półwagonowych, nie mogących być z powodów swoich wymiarów załadowanymi do wagonu krytego (p. 27), powinno być zamieszczone w liście przewozowym (art. 86 ust. 1 części I Taryfy).

Żądanie nadawcy podstawienia wagonu krytego dla przesyłek całowagonowych, przewożonych w myśl p. 27 w wagonach niekrytych, jak również żądanie otrzymania od kolei opon, powinno być zamieszczone w liście przewozowym. O ile nadawca sam takiego żądania w liście przewozowym nie zamieścił, powinna stacja nadawcza zażądać zamieszczenia go przed przyjęciem przesyłki do przewozu.

W p. 32 ust. b) i 33 ust. 4 termin 30 dni zmienia się na 90 dni.

W p. 36 skreśla się słowa „o wadze nieprzeznaczającej 500 kg. Wszystkie opłaty, wyrażone w markach w pp. 32, 70, 71, 81, 91, 92, 93 i 95, podwyższa się o 100%.

W „Wykazie opłat dodatkowych” wszystkie opłaty, wyrażone w markach, podwyższa się o 100%. Poza tem uwaga do p. 1 otrzymuje brzmienie następujące: „Uwaga. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego podlegają opłacie stemplowej w wysokości ustalonej przez Ministerstwo Skarbu”.

§ 3. W części III Taryfy Ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 3 „Ziemniaki” pozycja „ziemniaki świeże” wyodrębnia się i otrzymuje przy przesyłkach drobnych—kl. III, a wagonowych kl. VI.

Uwagę d) do gr. 5 „Siano, słomę i t. d.” uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych siano i słomy przewożne oblicza się według rubryki c) kl. V za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.”

W gr. 14. „Otręby i t. d.” pozycję „wszystkie przedmioty tej grupy” uzupełnia się słowami „oprócz niżej wymienionych” i wprowadza nową pozycję:

„Otręby, plewy i osep II — V”.

W gr. 15. „Krochmal i t. d.” pozycja „Dekstryna” wyodrębnia się z klasyfikacją I — III.

W gr. 16. „Oleje i t. d.” pozycja „wytloczyny z nasion oleistych (makuchy)” otrzymuje klasę wagonową V.

W gr. 22. „Zwierzęta domowe żywe” wszystkie opłaty, wyrażone w markach, podwyższa się o 100%.

W gr. 41. „Materiały drzewne w uwadze c) po słowach „do przetarcia na tartaku” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 113 p. 1028) dodaje się: „lub do przeróbki na wyroby z drzewa”.

W gr. 42. „Drzewo opałowe i t. d.” uwagę, opatrzoną odsyłaczem x), uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego miękkiego (a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego) przewożne oblicza się według rubryki c) kl. VI za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.”.

W gr. 43. „Wyroby z drzewa i t. d.” pozycję „Wyroby koszykarskie” uzupełnia się nazwą: „meble koszykarskie”. W związku z tem z pozycji „Meble drewniane gięte” skreśla się słowo „i plecione”.

W uwadze f) do tej że gr. 43 skreśla się słowa „i plecione”, natomiast po słowach „wyroby” dodaje się „i meble”. Uwagę tę uzupełnia się ponadto zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych wyrobów i mebli koszykarskich przewożne oblicza się według rubryki c) kl. IV za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.”.

W gr. 47. „Węgiel kamienny i t. d.” w uwadze a) po słowach „i brunatny” wstawia się „miął węglowy”. Uwagę tę uzupełnia się nadto zdaniem:

„Za miął węglowy o grubości ziarna od 1 do 15 mm., nadawany bezpośrednio od imienia kopalni krajowych, przewożne przy przesyłkach wagonowych oblicza się według kl. VI.”.

W gr. 52. „Gips palony i t. d.” w tytule dodaje się słowa: „dolomit i magnezyt palony”.

W gr. 55. „Kamienie i t. d.” w uwadze m) wymiar zniżki zmienia się z 25% na 50%.

W gr. 56. „Piasek i t. d.” w uwadze n) wymiar zniżki zmienia się z 25% na 50%.

W gr. 60. „Wyroby garncarskie i t. d. w pozycji „Masa kamienna” dodaje się słowa: „i łupek palony”.

W gr. 69. „Pierwiastki chemiczne i t. d.” wyodrębnią się pozycję „kwas siarkowy (siarczany) „z taryfikacją I — V”.

W gr. 72. „Garbniki i t. d.” pozycja „kora dębowa, świerkowa, wierzbowa i t. d.” otrzymuje w rubryce klasy dla przesyłek wagonowych odsyłacz d), w rubryce zaś uwag wstawia się nową uwagę:

„d) przy przesyłkach wagonowych kory drzewnej, służącej do garbowania, przewoźne oblicza się

według rubryki c) kl. V za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.”.

W gr. 73. „Nawozy sztuczne i t. d.” w pozycji „Gnój, kompost i t. d.” po słowach: „wapno do nawożenia (Dz. U. R. P. № 17 poz. 112 i № 37, poz. 247) dodaje się słowa: „i wapno defakacyjne do cukrowni”. Dla przesyłek drobnych nawozów wszelkich ustala się kl. III.

W gr. 95. „Szmaty i t. d.” dodaje się nową pozycję „szmaty stare” z taryfikacją: I — V.

§ 4. W części IV Taryfy Ogólnej „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 roku № 91, poz. 847 i z 1923 r. № 37 poz. 247) wszystkie opłaty, w tej liczbie i opłaty stacyjne podwyższa się o 100%, z wyjątkiem opłat b) i c) w kl. V, które na odległościach powyżej 400 km. zmieniają się w sposób następujący:

Opłaty kl. V za 100 kg.

Za odległość km.	Z obliczeniem naj- mniej za		Za odległość km.	Z obliczeniem naj- mniej za		Za odległość km.	Z obliczeniem naj- mniej za	
	10000 kg. b)	15000 kg. c)		10000 kg. b)	15000 kg. c)		10000 kg. b)	15000 kg. c)
401 — 410	16150	11820	701 — 710	20650	13620	1001 — 1010	25136	15392
411 — 420	16300	11880	711 — 720	20800	13680	1011 — 1020	25312	15504
421 — 430	16450	11940	721 — 730	20950	13740	1021 — 1030	25488	15616
431 — 440	16600	12000	731 — 740	21100	13800	1031 — 1040	25664	15728
441 — 450	16750	12060	741 — 750	21250	13860	1041 — 1050	25840	15840
451 — 460	16900	12120	751 — 760	21400	13920	1051 — 1060	26016	15952
461 — 470	17050	12180	761 — 770	21550	13980	1061 — 1070	26192	16064
471 — 480	17200	12240	771 — 780	21700	14040	1071 — 1080	26368	16176
481 — 490	17350	12300	781 — 790	21850	14100	1081 — 1090	26544	16288
491 — 500	17500	12360	791 — 800	22000	14160	1091 — 1100	26720	16400
501 — 510	17650	12420	801 — 810	22150	14220	1101 — 1110	26896	16512
511 — 520	17800	12480	811 — 820	22300	14280	1111 — 1120	27072	16624
521 — 530	17950	12540	821 — 830	22450	14340	1121 — 1130	27248	16736
531 — 540	18100	12600	831 — 840	22600	14400	1131 — 1140	27424	16848
541 — 550	18250	12660	841 — 850	22750	14460	1141 — 1150	27600	16960
551 — 560	18400	12720	851 — 860	22900	14520	1151 — 1160	27776	17072
561 — 570	18550	12780	861 — 870	23050	14580	1161 — 1170	27952	17184
571 — 580	18700	12840	871 — 880	23200	14640	1171 — 1180	28128	17296
581 — 590	18850	12900	881 — 890	23350	14700	1181 — 1190	28104	17408
591 — 600	19000	12960	891 — 900	23500	14760	1191 — 1200	28480	17520
601 — 610	19150	13020	901 — 910	23650	14820			
611 — 620	19300	13080	911 — 920	23800	14880			
621 — 630	19450	13140	921 — 930	23950	14940			
631 — 640	19600	13200	931 — 940	24100	15000			
641 — 650	19750	13260	941 — 950	24250	15060			
651 — 660	19900	13320	951 — 960	24400	15120			
661 — 670	20050	13380	961 — 970	24550	15180			
671 — 680	20200	13440	971 — 980	24700	15240			
681 — 690	20350	13500	981 — 990	24850	15300			
691 — 700	20500	13560	991 — 1000	25000	15360			

§ 5. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 46, poz. 315) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Opłaty przewozowe w taryfach wyjątkowych: № 1—B i № 2—A (tak stacyjnej, jak i ogólnej tablicy opłat) podwyższa się o 75% z zaokrągleniem każdej opłaty do pełnych marek wżwyż.

Opłaty stacyjne, wskazane w odsyłaczach w wysokości 90 i 180 mk. podnosi się do 160 i 320 mk. za każde 100 kg.

W taryfie wyjątkowej № 1—B do tablicy opłat za przewóz ropy włącza się jako stację odbiorczą Panewnik z opłatami:

od stacji Borysław - Tustanowice	17.310
„ Jedlicze	9.380
„ Krosno	9.610
„ Nadwórna	18.250
„ Olszanica	11.190
„ Rożniatów - Krechowice	15.860
„ Rymanów	10.800
„ Sanok	10.350
„ Skołyszyn	8.560

W taryfach wyjątkowych № 2—A nomenklatura pozycji b) i c) zmienia się w sposób następujący:

„b) na wywóz nafty oczyszczonej, olejów smarowych i tłuszczów technicznych oraz oleju parafinowego,

c) na wywóz olejów: gazowego, motorowego i solarowego, mieszanek opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego i ropалу niskoprocentowego”.

W zależności od tego skreśla się „Uwaga” w taryfie wyjątkowej № 2—A.

W tablicy opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2—A skreśla się opłaty za odległość od 1 do 50 klm.

W tar. wyj. № 2—B norma zwrotu z przewożonego podnosi się z 30% na 50%.

W tar. wyj. № 2—C w p. „2) Opłaty” skreśla się w poz. b) zdanie ostatnie od słów: „Obliczenie według taryfy normalnej” aż do końca (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 54, poz. 385).

Opłaty przewozowe oraz opłaty stacyjne w tejże tar. wyj. 2—C podwyższa się o 100%.

Taryfę wyjątkową № 3 na wywóz budulca drzewnego zastępuje się nową w redakcji następującej:

„Taryfa № 3.

Na wywóz zagranicę budulca drzewnego obrobionego (z gr. 41), a mianowicie budulca: pilowanego (tartego), ciosanego, struganego, szpuntowanego lub heblowanego, również fugowanego lub falcowanego, jako też i deski, bale, belki, dyle, listwy, krokwie,łaty i t. p. w przesyłkach całowagonowych.

1) Obszar ważności:

Od wszystkich stacji polskich kolei państwowych lub prywatnych, zarządzanych przez Państwo, do których budulec drzewny był dowieziony kołami, wodą lub kolejką dojazdową na wywóz do Gdańska przez

Tczew lub poza granice państwa przez stacje: Chojnice, Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Rawicz, Zduny, Łęka, Zebrzydowice i Goleiszów-Cieszyn, a w kierunku przez polską część Śląska Górnego przez stacje: Chebzie (Morgenroth), Strzybnicę (Fridrichschütte), Chorzów, Lubliniec, Gorzyce Śl., Sumine, Pawonków, Wolfgang (Wolfgangswείche), Radzionków i Rudę.

2) Opłaty:

Za wszystkie towary, wymienione wyżej, przewożne oblicza się według stawek kl. IV—C ze zniżką 25%.

3) Warunki stosowania:

a) Opłaty według p. 2) stosuje się do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do Gdańska lub zagranicę, z obliczeniem przewożonego do granicy państwa, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego;

b) Przy przesyłkach do wyżej wymienionych stacji granicznych (oprócz Tczewa) za listami przewozowymi wewnętrznymi przewożne oblicza się według taryfy normalnej i dopiero po złożeniu w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego lub zaświadczeń urzędu celnego) oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą, pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej”.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*