

540.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 lipca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i to-

warów oraz ustalanie taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 600 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 900 mk. w klasie II od osoby i kilometra a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 150 mk. za osobo-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 45 mk. od każdych zaczętych 10 kgr. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązująca rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 279).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*]

Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. № 65 poz. 507 w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 30 maja 1923 r. w przedmiocie organizacji Państwowego Monopolu Tytoniowego w wykonaniu ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowy na str. 741 należy skreślić tytuł umieszczony przed § 16: „III. Prawa i obowiązki robotników Monopolu Tytoniowego i zaopatrzenie tychże”.
