

538.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 9 lipca 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach tymczasowej komunikacji towarowej pomiędzy polskim Śląskiem Górnym a resztą Polski (włączając w to stacje należących do Polski, lub zarządzanych przez nią kolei obszaru W. M. Gdańska) przez niemiecki Śląsk Górny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z 23 grudnia 1922 r., ogłoszonym w Dzienniku Ustaw R. P. z 18 stycznia 1923 r., № 5, poz. 30, należy przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W rozdziale a. ust. 1), słowa „Międzynarodowej Konwencji (K. M.) o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencja Berneńska)” zastępuje się słowami „Międzynarodowej Konwencji o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M.)”.

2. W rozdziale B ust. 4) a) uzupełnia się słowami „przy przewozie mleka używa się biletów na przewóz mleka, wydawanych przez kolej wysyłającą”.

3. W rozdziale B ust. 7) a) uzupełnia się słowami: „przewoźne za mleko i t. d. oblicza się według taryfy wyjątkowej na mleko № 12 (dawna 25) na zasadach górnośląskiej taryfy sąsiedzkiej”.

4. W rozdziale B ust. 8) uzupełnia się ustępem następującym:

„c) Przy odprawianiu mleka i t. d. za biletami opłaca nadawca przewoźne do granicy Państwa pod Łąką (Costau), zaś przewoźne od granicy Państwa pod Costau do stacji docelowej opłaca odbiorca”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu *H. Lindé*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*