

493.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 21 czerwca 1923 r.

**o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązującą obecnie taksę komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei pań-

stwowych (D. U. R. P. z 1923 № 28 poz. 179) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące: „od towarów przywozowych, podlegających cłu, Ajencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk. — 2% od sumy cła lecz nie mniej niż 10.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 20.000 mk. od pierwszego miliona ÷ 1/2% od pozostałej sumy cła;
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 65.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. ÷ 1/6% od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

---