

402.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 maja 1923 r.

w przedmiocie zmiany rozporządzenia z dnia 14 sierpnia 1922 r. o komunikacji kolejowej na linii Puck — Hel.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 sierpnia 1922 r. o komunikacji kolejowej na linii Puck—Hel (Dz. U. R. P. № 76, poz. 687) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W § 1 rozporządzenia w dziale **A. „Wyjątkowe Postanowienia Wykonawcze do Przepisów Przewozowych:”**

W postanowieniu do art. 34 skreśla się zdanie ostatnie, mianowicie: „Przy przejściu bagażu przez stację Puck ustala się dodatkowy termin dostawy w wysokości 7 dób.”

W postanowieniu do art. 42 skreśla się zdanie pierwsze, mianowicie: „Przy przejściu przesyłki nadzwyczajnej przez stację Puck uwzględnia się termin dodatkowy, ustalony dla bagażu w art. 34”.

W postanowieniu do art. 61, w wierszu 8 po słowach „Wielkiej Wsi” dodaje się słowa: „(Hel), Kuźnicy (Hel), Jastarni”.

Postanowienie do art. 75, rozpoczynające się od słów: „Postanowienia wykonawcze do ust. 3) i t. d., aż do słów: w wysokości 7 dni” skreśla się.

W postanowieniach art. 94 w wierszu 3 słowo „stratę” zmienia się na słowo: „szkodę”.

W dziale B. „Postanowienia taryfowe:”

W punkcie 2) „Czynności ekspedycyjne” w wierszu 1 po słowach: „Wielka Wieś” dodaje się słowa: „(Hel), Kuźnica (Hel), Jastarnia”, w wierszu zaś 6 po art. „61” dodaje się art. „64”.

W punkcie 5) w wierszu 3 po słowie „towarów” dodaje się słowo: „zwłok” oraz w wierszu 4 skreśla się słowa: „w wysokości podwójnej”.

W § 2 rozporządzenia w wierszu 3 po słowach: „Wielka Wieś” dodaje się słowa: „(Hel), Kuźnica (Hel), Jastarnia”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 czerwca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*