

395.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 maja 1923 r.

o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i ustalenia taryfy na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska — Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na normalnotorowej linii dojazdowej Spółki Akcyjnej budowy kolei elektrycznej Warszawa — Modlin, eksploatowanej czasowo przez polskie koleje państwowe, zostaje otwarty tymczasowy ruch osobowy przy pomocy trakcji parowej na przestrzeni Warszawa Gdańska — Młociny.

§ 2. Przewóz osób dokonywać się będzie wyłącznie za biletami klasy III-ej; jednorazowymi, powrotnymi, miesięcznymi i sezonowymi.

§ 3. Ceny biletów wynosić będą:

Od i do	Do i od	B I L E T Y			
		Jedno- razowe	Powrot- ne	Mie- sięczne	Sezono- we (trzy- miesięcz- ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa Gd.	Bielany	2.000	4.000	—	—
„ „	Młociny	2.500	5.000	75.000	200.000
Bielany	„	1.000	—	—	—

§ 4. Dzieci w wieku do ukończonych lat 4 przewozi się bezpłatnie, od lat 4 do 10 za połowę opłat normalnych; żadne inne ulgi w opłatach za przejazd nie mają zastosowania.

§ 5. Bagaż dozwala się przewozić tylko ręczny w wagonach osobowych przy podróżnych.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i traci moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*