

385.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 maja 1923 r.

**o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagaży i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy Przewozowe”

(Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 59 postanowienie wykonawcze V do ust. 2, skreślone na mocy rozporządzenia z dn. 13 kwietnia 1923 (Dz. U. R. P. № 42, poz. 289), przywraca się w zmienionej redakcji, a mianowicie:

„V. Czasowo, aż do odwołania, zezwala się przekraczać oznaczoną na wagonie ładowność o 10%. Nie dotyczy to jednak przesyłek, nadawanych w komunikacji bezpośredniej i sąsiedzkiej z kolejami zagranicznymi, oraz przesyłek, załadowywanych do wagonów 30-tonnowych.”

Postanowienie wykonawcze III tegoż art. 59 otrzymuje brzmienie następujące:

„III. Za wyładowanie i naładowanie nadwyżki wagi, tudzież przeładowanie na stacji nadawczej wagonu, nie należą do przesyłek, jak również za spowodowane przez to zatrzymanie wa-

gonu, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II taryfy). Za poprawienie naładunku wagonu, dokonane na stacji nadawczej, pobiera się zwrot kosztów własnych oraz postojowe za 1 dzień przetrzymania wagonu”.

§ 2. W części II taryfy ogólnej „Postanowienia Taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 17 w pozycji f) po słowach: „kamienie surowe, nicobrobione” dodaje się słowa: „lub z gruba obrobione”.

W p. 32 opłatę przewozową w wysokości 1.000 mk. (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 113, poz. 1028) od każdej opony, podaną w ust. b), podnosi się do 4.000 mk.

P. 36 otrzymuje brzmienie następujące:

„36. Naczynia, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i słągwie) próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne o wadze, nie przynoszącej 500 kg., przewozi się bezpłatnie”.

W p. 71 liczbę 10.000 kg. zmienia się na 7.500 kg.

W p. 74 zdanie ostatnie „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na „za 10.000 kg.”

W uwadze a), zamieszczonej w końcu „Wykazu opłat dodatkowych” po słowach: „do pełnych” dodaje się wyraz „dziesięciu”.

§ 3. W części III taryfy ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

Tytuł gr. 16 „Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich” uzupełnia się słowami „oraz wytloczyny”.

Do tejże gr. 16 dodaje się pozycję nową, mianowicie:

„Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego I—III”.

W gr. 22 w rubryce „Uwagi” dodaje się nową uwagę 9 treści następującej:

„9. Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyściełanych i zaopatrzonych w stałe żłoby), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%”.

Uwagę d) do gr. 27 „Nabiał” uzupełnia się w sposób następujący: „Za pół- i całowagonowe przesyłki pośpieszne tychże artykułów nabiałowych przewoźne oblicza się według kl. III”.

W gr. 41 „Materiały drzewne” pozycję „Deseczki fornierowe i t. d.” uzupełnia się określeniem w nawiasach „(dychty)”.

W uwadze d) do tejże gr. 41 po słowach „przy stacji Sosnowiec” dodaje się słowa: „do składu Górnośląskiego Towarzystwa Akcyjnego dla przemysłu drzewnego w Tarnowskich Górach przy stacji Chebzie”.

Tytuł gr. 50 „Sól zwykła i t. d.” (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 75, poz. 680) uzupełnia się nazwą: „oraz sole kąpielowe”.

W gr. 69 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” w pozycji „ocet drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)” skreśla się odsyłacz a) w rubryce „klasa dla przesyłek drobnych”.

W gr. 73 w uwadze c) (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 113, poz. 1028) po słowach: „za świadectwami tychże organizacji” dodaje się słowa: „lub Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych”.

W gr. 129 „Tabor kolejowy i tramwajowy” dla przesyłek pół- i całowagonowych wszystkich artykułów tej grupy ustala się klasę taryfową IV.

W uwadze g) do tejże gr. 129 ostatnie zdanie: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na „za 10.000 kg.”.

§ 4. W części V taryfy ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) wprowadza się uzupełnienia następujące:

W taryfie wyjątkowej № 2-C w ust. 2) „Opłaty” p. b) uzupełnia się zdaniem:

„Obliczenie według taryfy normalnej za całą odległość przewozu stosuje się również do wszystkich przesyłek przetworów narkotycznych, wysyłanych do stacji, leżących na wschód od linii: Przeworsk — Rozwadów — Lublin — Łuków — Siedlice — Małkinia — Ostrołęka.

W tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2-C w rubryce „a” relacji Puławy-Drohobycz zamiast opłaty „13824 mk.” ustala się opłatę „29824 mk.”

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 czerwca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. z r. b. № 49 poz. 346 w rozp. Ministra Robót Publicznych z dn. 21 kwietnia 1923 r. o ulgach budowlanych w miastach w § 7 p. 2 lit. a w wierszu 3 zamiast: „znajdować się pod” winno być: „znajdować się ponad”.