

384.**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 maja 1923 r.

w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałków w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami tej linii oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy jej stacjami, a stacjami normalnotorowych i szerokotorowych polskich kolei państwowych i normalnotorowych kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo, od i do stacji tejże linii, przyjmuje się do przewozu wyłącznie tylko przesyłki całowagonowe na zasadach obowiązującej na kolejach polskich Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z r. 1921 № 65, poz. 414 i z r. 1922 № 48, poz. 428 oraz № 91, poz. 847) wraz z wszystkimi dalszemi jej zmianami i uzupełnieniami, i z obliczaniem przewoźnego:

- a) oddzielnie za rzeczywistą odległość linii Kutno — Strzałków, podaną niżej w wykazie odległości taryfowych, zaokrągloną do pełnych 10 kilometrów wzwyż, i
- b) oddzielnie za odległość innych polskich kolei żelaznych, oraz za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kilogramów.

Wykaz odległości taryfowych pomiędzy stacjami budującej się linii Kutno—Strzałków.

Do stacji Od stacji													
	Strzałków	Słupca	Cienin	Splawie	Konin	Patrzyków	Kramsk	Koło	Barłogi	Kłodawa	Turzynów	Krzewie	Kutno
Kutno	111	107	99	91	79	70	62	50	41	32	23	13	—
Krzewie	99	95	86	78	66	57	50	37	28	20	10	—	13
Turzynów	89	85	77	68	57	47	40	28	18	10	—	10	23
Kłodawa	80	76	67	59	47	38	31	18	9	—	10	20	32
Barłogi	71	67	59	50	39	29	22	10	—	9	18	28	41
Koło	62	58	49	41	29	20	13	—	10	18	28	37	50
Kramsk	50	46	37	29	17	8	—	13	22	31	40	50	62
Patrzyków	42	38	30	21	10	—	8	20	29	38	47	57	70
Konin	33	29	21	12	—	10	17	29	39	47	57	66	79
Splawie	21	17	9	—	12	21	29	41	50	59	68	78	91
Cienin	13	9	—	9	21	30	37	49	59	67	77	86	99
Słupca	5	—	9	17	29	38	46	58	67	76	85	95	107
Strzałków	—	5	13	21	33	42	50	62	71	80	89	99	111

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 czerwca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą: rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Strzałków (Dz. U. R. P. № 43 poz. 365) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z d. 28 marca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej

się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*