

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 50 mk. od osoby i kilometra w kl. III i
 „ 75 „ „ „ „ II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 300 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 961).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

B. Markowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger