

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 kwietnia 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej
na liniach towarzystwa akcyjnego budowy
i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych
w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 400 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
do 600 " " II " " " " " " " " " " "

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 100 mk. za osobę-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 30 mk. od każdego zaczętych 10 kgr. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 21, poz. 135).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*