

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 grudnia 1922 r.

w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia z dn. 24 czerwca 1922 r. w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. U. R. P. № 52, poz. 477) uzupełnionego rozporządzeniem z dnia 30 września 1922 (Dz. U. R. P. № 90, poz. 836) w poz. 6 listy kolejności przed wyrazami „ładunki wszelkiego rodzaju” zamieszcza się nagłówek a).

W końcu zaś teje pozycji po Uwadze zamieszcza się nowy ustęp b) w brzmieniu następującem: „b) drzewo osikowe adresowane do fabryk zapalek oraz drzewo olszowe i lipowe adresowane do fabryk ołówków”.

W pozycji 7 teje listy kolejności punktu i) (drzewo osikowe) wykreśla się w całości, wskutek czego alfabetyczne nagłówki następnych punktów od K do S ulegają zmianie na i do r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger
