

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 5 marca 1923 r.

### o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach: Kutno—Strzałków, Kutno—Płock i Kutno—Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Strzałków, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 43 poz. 365), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1067), podwyższa się do wysokości 214,000 marek; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 3 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43 poz. 365), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1067), zastępuje się opłatą w wysokości 16,000 marek za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. № 108 poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1068), podwyższa się do wysokości 114,000 marek; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu ustano-

wiona w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108 poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1068), zastępuje się opłatą w wysokości 16,000 marek za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za 1 wagon.

§ 3. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), podwyższa się do wysokości 150,000 marek; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zastępuje się opłatą w wysokości 16,000 marek za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 10 marca 1923 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1067) i z dnia 23 grudnia 1922 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1068).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*