

**Zarządzenie o nadaniu koncesji na kolej żelazną prywatną**

z dnia 22 lutego 1923 r.

**na budowę i eksploatację kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego\* z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.**

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 25 stycznia 1923 r. stanowią co następuje:

§ 1. Firmie „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka kolej wąskotorowa Działoska Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei udziela się na lat pięćdziesiąt (50).

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki.

§ 4. Dokument koncesyjny zawierający warunki budowy i eksploatacji pomienionej kolei, ja-

koteż zapewnienia i zobowiązania koncesjonariusza wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*