

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lutego 1923 r.

### o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów,

bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 lutego 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 17, poz. 112) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

**A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):**

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonów i zajęcie torów” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę. . . . .	6000 mk.
za drugą dobę. . . . .	9000 „
za każdą następną dobę	12000 „
w ust. II: za pierwszą dobę. . . . .	9000 „
za drugą dobę. . . . .	12000 „
za każdą następną dobę	18000 „

W tymże „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 11. „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów. . . . .	60 mk.
najmniej od wagonu:	
a) o ładowności poniżej 5000 kg. . . . .	3000 mk.
b) o ładowności 5000 i więcej kg. . . . .	6000 mk.”

**B. W części IV. „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847, № 113, poz. 1028 i z 1923 r. № 17, poz. 112):**

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 92, poz. 859), ustalony rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), podwyższa się o 100%.

**C. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112 nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.**

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 marca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*