

## Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 29 grudnia 1923 roku

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu  
w przedmiocie pobierania opłat od statków,  
tratw i spustu drzewa luźnego na wodach  
publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej  
z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102 poz.  
936) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 15 czerwca 1923 r., z dnia 15 października 1923 r. i z dnia 30 listopada 1923 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych (Dz. U. R. P. № 63 poz. 486, № 105, poz. 824 i № 124 poz. 1004).

§ 2. Zmienia się treść § 6 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 28 marca 1923 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu (Dz. U. R. P. № 38, poz. 264) i nadaje mu się następujące brzmienie:

§ 6. „Przy obliczeniu w markach polskich opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych należy przyjmować wartość 1 zł. równą 1 frankowi złotemu, przeliczanemu na marki polskie według kursu ustalanego przez Ministra Skarbu w myśl ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044)”.

„W dniach od 1 do 15 stycznia 1924 r. włącznie będzie przyjmowany kurs, jaki ustali Minister Skarbu w d. 29 grudnia 1923 r. na dzień 1 stycznia 1924 r., następnie będzie przyjmowany w dn. od 16 do końca każdego miesiąca kurs franka złotego, który będzie ogłoszony przez Ministra Skarbu na dzień 10 danego miesiąca, a w dniach od 1 do 15 włącznie kurs franka złotego, który będzie ogłoszony na dzień 25 poprzedniego miesiąca”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*  
Minister Skarbu: *Wł. Grabski*